



CABLE AEROPUERTO INNOVCABLE FAA L-824 C 600V



- Conductor: Cobre trenzado desnudo según ASTM B
- Aislamiento: XLPE o EPR/B
- Cubierta Externa: PVC (sólo para multiconductores).
- Fabricado en color negro RAL 9005.
- Tensión nominal: 600 V

Identificación

INNOVCABLE __ X AWG 600V EPR/B 90 C FAA-L824, TIPO C

Especificaciones aplicables

FAA AC150/5345-7F

NEMAWC71

Especificación FAA L-824 C

ICEA S-95-658



Aplicaciones

El cable de iluminación de aeropuertos está construido para uso subterráneo de acuerdo con los requisitos de (FAA) L-824 C para circuitos de iluminación de aeropuertos FAA AC150/5345-7F. Conductores de cobre recocido desnudo clase B, aislados con XLPE o EPR/B resistentes a la abrasión, la humedad y el calor. El cable de iluminación para aeropuertos se utiliza principalmente para circuitos de iluminación en serie para pistas, sistemas de control y otras instalaciones multifuncionales. Se puede utilizar en enterramiento directo, conductos o canales.

Temperatura máxima del conductor

- Temperatura de uso fija: -40°C a +90°C
- Temperatura máxima del conductor en funcionamiento normal: ≤90°C

Notas

- Podemos producir, a pedido, varias otras opciones y configuraciones de cables.
- Innovcable se reserva el derecho de cambiar este catálogo sin previo aviso.



NUMBER OF CORES	NOMINAL CROSS SECTIONAL AREA AWG	NUMBER OF STRAND	NOMINAL INSULATION THICKNESS mm	NOMINAL SHEATH THICKNESS mm	NOMINAL OVERALL DIAMETER mm	NOMINAL WEIGHT kg/km
1	12	7	1,14	-	4,62	46
1	10	7	1,14	-	5,21	61
1	8	7	1,52	-	6,76	101
1	6	7	1,52	-	7,72	152
1	4	7	1,52	-	8,94	231
2	12	7	0,76	1,14	10,41	146
2	10	7	0,76	1,14	11,56	199
2	8	7	1,14	1,52	15,37	323
2	6	7	1,14	1,52	17,4	446
2	4	7	1,14	1,52	19,81	632
3	12	7	0,76	1,14	11,05	187
3	10	7	0,76	1,14	12,19	259
3	8	7	1,14	1,52	16,38	437
3	6	7	1,14	1,52	18,42	610
3	4	7	1,14	2,03	21,97	908
4	12	7	0,76	1,14	12,07	222
4	10	7	0,76	1,52	14,22	350
4	8	7	1,14	1,52	17,91	548
4	6	7	1,14	1,52	20,19	772
4	4	7	1,14	2,03	24,13	1165



NUMBER OF CORES	NOMINAL CROSS SECTIONAL AREA AWG	NUMBER OF STRAND	NOMINAL INSULATION THICKNESS mm	NOMINAL SHEATH THICKNESS mm	NOMINAL OVERALL DIAMETER mm	NOMINAL WEIGHT kg/km
5	12	7	0,76	1,14	13,08	292
5	10	7	0,76	1,52	15,49	405
6	12	7	0,76	1,52	15,24	357
6	10	7	0,76	1,52	16,89	495
7	12	7	0,76	1,52	15,24	379
7	10	7	0,76	1,52	16,89	534
8	12	7	0,76	1,52	16,38	430
8	10	7	0,76	1,52	18,29	604
9	12	7	0,76	1,52	17,65	479
9	10	7	0,76	1,52	19,69	707
10	12	7	0,76	1,52	18,42	539
10	10	7	0,76	1,52	20,57	762
11	12	7	0,76	1,52	18,92	594
11	10	7	0,76	2,03	22,1	878
12	12	7	0,76	1,52	19,43	631
12	10	7	0,76	2,03	22,61	933
13	12	7	0,76	1,52	20,07	662
13	10	7	0,76	2,03	23,5	985
14	12	7	0,76	1,52	20,83	708
14	10	7	0,76	2,03	24,26	1053
15	12	7	0,76	2,03	22,35	793
15	10	7	0,76	2,03	24,89	1119
16	12	7	0,76	2,03	22,99	839
16	10	7	0,76	2,03	25,65	1186
17	12	7	0,76	2,03	23,62	902
17	10	7	0,76	2,03	26,29	1275
18	12	7	0,76	2,03	24,26	946
18	10	7	0,76	2,03	26,92	1342
19	12	7	0,76	2,03	24,26	970
19	10	7	0,76	2,03	26,92	1381