



INNOVCABLE CABO AEROPORTO FAA L-824 C 600V



- Condutor: Cobre Trançado nu conforme ASTM B
- Isolamento: XLPE ou EPR/B
- Capa Externa: PVC (somente para os multicondutores).
- Fabricado na cor preta RAL 9005.
- Voltagem nominal: 600 V

Identificação

INNOVCABLE __ X AWG 600V EPR/B 90 C FAA-L824, TYPE C

Especificações Aplicáveis

FAA AC150/5345-7F

NEMA WC71

Especificação FAA L-824 C



ICEA S-95-658

Aplicações

O cabo de iluminação de aeroportos é construído para uso subterrâneo conforme os requisitos da (FAA) L-824 C para circuitos de iluminação aeroportuária FAA AC150/5345-7F . Condutores de cobre recozido na classe B, isolados com XLPE ou EPR/B resistente à abrasão, umidade e calor. O cabo de iluminação para aeroportos é usado principalmente para circuitos de iluminação em série para pistas, sistemas de controle e outras instalações multifuncionais. Ele pode ser usado em enterramento direto, conduíte ou canaletas.

Temperatura Máxima do Condutor

- Temperatura Uso fixo: -40°C to +90°C
- Temperatura máxima do condutor em operação normal: ≤90°C

Notas

- Podemos produzir sob consulta, diversas outras opções e configurações de cabos. A Innovcable se reserva o direito de alterar este catálogo sem nenhum aviso prévio.



NUMBER OF CORES	NOMINAL CROSS SECTIONAL AREA AWG	NUMBER OF STRAND	NOMINAL INSULATION THICKNESS mm	NOMINAL SHEATH THICKNESS mm	NOMINAL OVERALL DIAMETER mm	NOMINAL WEIGHT kg/km
1	12	7	1,14	-	4,62	46
1	10	7	1,14	-	5,21	61
1	8	7	1,52	-	6,76	101
1	6	7	1,52	-	7,72	152
1	4	7	1,52	-	8,94	231
2	12	7	0,76	1,14	10,41	146
2	10	7	0,76	1,14	11,56	199
2	8	7	1,14	1,52	15,37	323
2	6	7	1,14	1,52	17,4	446
2	4	7	1,14	1,52	19,81	632
3	12	7	0,76	1,14	11,05	187
3	10	7	0,76	1,14	12,19	259
3	8	7	1,14	1,52	16,38	437
3	6	7	1,14	1,52	18,42	610
3	4	7	1,14	2,03	21,97	908
4	12	7	0,76	1,14	12,07	222
4	10	7	0,76	1,52	14,22	350
4	8	7	1,14	1,52	17,91	548
4	6	7	1,14	1,52	20,19	772
4	4	7	1,14	2,03	24,13	1165





NUMBER OF CORES	NOMINAL CROSS SECTIONAL AREA AWG	NUMBER OF STRAND	NOMINAL INSULATION THICKNESS mm	NOMINAL SHEATH THICKNESS mm	NOMINAL OVERALL DIAMETER mm	NOMINAL WEIGHT kg/km
5	12	7	0,76	1,14	13,08	292
5	10	7	0,76	1,52	15,49	405
6	12	7	0,76	1,52	15,24	357
6	10	7	0,76	1,52	16,89	495
7	12	7	0,76	1,52	15,24	379
7	10	7	0,76	1,52	16,89	534
8	12	7	0,76	1,52	16,38	430
8	10	7	0,76	1,52	18,29	604
9	12	7	0,76	1,52	17,65	479
9	10	7	0,76	1,52	19,69	707
10	12	7	0,76	1,52	18,42	539
10	10	7	0,76	1,52	20,57	762
11	12	7	0,76	1,52	18,92	594
11	10	7	0,76	2,03	22,1	878
12	12	7	0,76	1,52	19,43	631
12	10	7	0,76	2,03	22,61	933
13	12	7	0,76	1,52	20,07	662
13	10	7	0,76	2,03	23,5	985
14	12	7	0,76	1,52	20,83	708
14	10	7	0,76	2,03	24,26	1053
15	12	7	0,76	2,03	22,35	793
15	10	7	0,76	2,03	24,89	1119
16	12	7	0,76	2,03	22,99	839
16	10	7	0,76	2,03	25,65	1186
17	12	7	0,76	2,03	23,62	902
17	10	7	0,76	2,03	26,29	1275
18	12	7	0,76	2,03	24,26	946
18	10	7	0,76	2,03	26,92	1342
19	12	7	0,76	2,03	24,26	970
19	10	7	0,76	2,03	26,92	1381

