



## CABLE AEROPUERTO INNOVCABLE FAA L-824 C BLINDADO 5KV



- Conductor: Cobre desnudo trenzado.
- Capa semiconductor: Capa semiconductor extruída.
- Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE).
- Capa semiconductor externa: Cinta semiconductor extruída o aplicada helicoidalmente.
- Blindaje: Blindaje en cinta de cobre o malla de cobre estañado.
- Cubierta exterior: PVC. PE/XLPE disponible bajo pedido.
- Fabricado en color negro RAL 9005.
- Tensión nominal: 5,0 KV

### Identificación

INNOVCABLE \_\_ X AWG 5000V XLPE 90 C FAA-L824, TIPO C APANTALLADO

### Especificaciones aplicables

FAA AC 150 / 5345-7E



FAA AC150/5345-7F

Especificación FAA L-824 C

ICEA S-93-639

NEMA WC74

## Aplicaciones

El cable para iluminación de aeropuertos está fabricado para uso subterráneo de acuerdo con los requisitos de (FAA) L-824 C para circuitos de iluminación de aeropuertos FAA AC 150 / 5345-7E, FAA AC150/5345-7F . El cable de aeropuerto está disponible desde #8 AWG hasta #4 AWG. Conductores de cobre recocido desnudo de clase B, aislados con polietileno reticulado XLPE o EPR/B resistente a la abrasión, la humedad y el calor. El cable de iluminación para aeropuertos se utiliza principalmente para circuitos de iluminación en serie para pistas, sistemas de control y otras instalaciones multifuncionales. Puede utilizarse enterrado directamente, en conductos o canalizaciones.

## Temperatura máxima del conductor

- Temperatura de funcionamiento normal: +90° C
- Temperatura de funcionamiento de emergencia: +130° C
- Temperatura de cortocircuito: 250° C

## Notas

- Podemos fabricar, a petición, otras opciones y configuraciones de cables. Innovcable se reserva el derecho de modificar este catálogo sin previo aviso.



| Size<br>mm <sup>2</sup> /AWG | Conductor        |                  | Insulation                 |                  | Sheath                     |                  | Approx.<br>Weight | Maximum<br>Conductor<br>DC<br>Resistance<br>20°C<br>Ω/km |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------------|--|
|                              | Structure<br>No. | Approx.OD.<br>mm | Nominal<br>Thickness<br>mm | Approx.OD.<br>mm | Nominal<br>Thickness<br>mm | Approx.OD.<br>mm | CU<br>kg/km       |  |
| 1×6 mm <sup>2</sup>          | 7/19             | 3.12             | 2.3                        | 7.72             | 1.2                        | 11               | 180               | 3.08   |
| 1×8AWG                       | 7/19             | 3.69             | 2.3                        | 8.29             | 0.76                       | 14.3             | 298               | 2.144  |
| 1×6AWG                       | 7/19             | 4.68             | 2.3                        | 9.28             | 0.76                       | 15.4             | 366               | 1.348  |
| 1×4AWG                       | 7/19             | 5.88             | 2.3                        | 10.48            | 1.14                       | 17               | 513               | 0.8481   |

