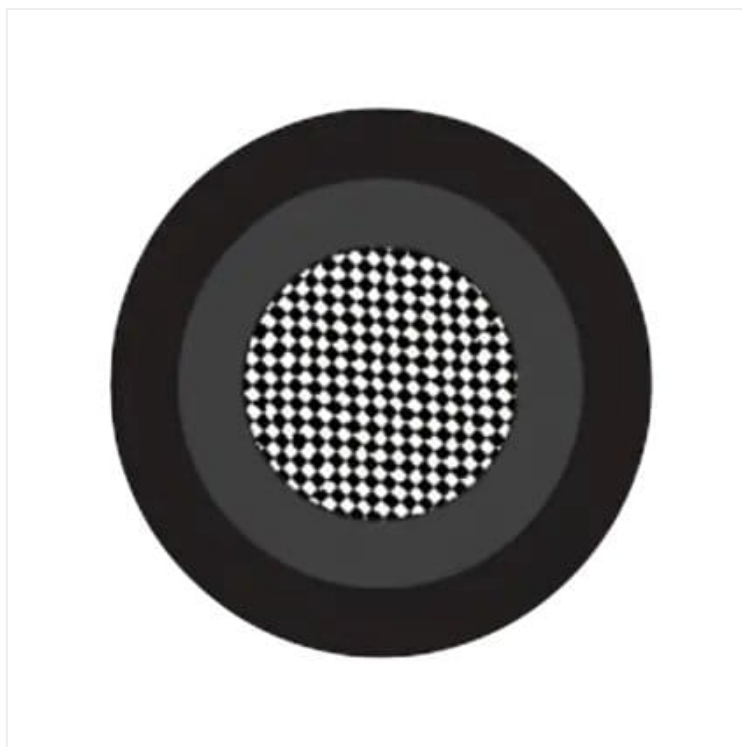


MariTimus® Cabo Naval Unipolar de Potência e Controle 0,6/1 kV XLPE/SHF1 (LSOH) Flame Retardant

**MARITIMUS® CABO NAVAL UNIPOLAR DE POTÊNCIA E
CONTROLE 0,6/1 KV XLPE/SHF1 (LSOH) FLAME
RETARDANT**



**Maritimus® Cabo Naval Unipolar de Potência e Controle; Max. 300,00mm²; 0,6/1 kV;
1 condutor; XLPE / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092**

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutor: Condutor de cobre estanhado torcido classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.**
 - **Isolamento: XLPE.**
- **Revestimento externo: LSOH (SHF1). O SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.**
- **Identificação do núcleo: Monocondutor: Marrom**

Benefícios

- **Segurança elevada em incêndios:** Propriedade retardante à chama, que não propaga o fogo.
- **Livre de halogênios:** Em caso de queima, não emite gases tóxicos ou corrosivos.
- **Baixa emissão de fumaça:** Garante maior visibilidade em rotas de fuga durante emergências.
- **Performance térmica:** Isolação em XLPE que suporta temperaturas de operação de -30°C a +90°C.
- **Instalação otimizada:** Raio de curvatura definido que facilita a montagem em locais com pouco espaço.
- **Confiabilidade certificada:** Construído para atender às rigorosas normas internacionais IEC 60092.
- **Condutividade superior:** Condutores de cobre trançado que asseguram excelente transmissão de energia.
- **Revestimento robusto:** Capa externa em LSOH (SHF1) para maior proteção em ambiente marítimo.
- **Versatilidade de uso:** Ideal para instalações fixas de energia e também para circuitos de controle.
- **Durabilidade a bordo:** Projetado especificamente para as condições adversas de navios e plataformas.

Aplicações

- **Plataformas offshore:** Circuitos de força e controle em instalações de petróleo e gás.
- **Navios de carga e passageiros:** Distribuição de energia em todas as áreas da embarcação.
- **Sistemas de controle a bordo:** Alimentação de painéis de comando, automação e instrumentação.
- **Instalações fixas navais:** Aplicação geral em locais que não exigem armadura contra risco mecânico.
- **Circuitos de iluminação:** Para sistemas de luz em conveses, cabines e áreas de serviço.
- **Alimentação de equipamentos:** Conexão de motores, bombas e outros aparelhos essenciais a bordo.
- **Painéis de distribuição:** Interligação de quadros elétricos e centros de controle de motores.
- **Casas de máquinas:** Utilização em ambientes com temperaturas operacionais controladas.
- **Embarcações comerciais:** Solução segura para balsas, rebocadores e outras embarcações de serviço.
- **Projetos de construção naval:** Utilizado como cabo padrão em novas construções e reparos de navios.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabo de Energia e Controle Unipolar, para Aplicação Naval/Offshore.
Modelo	Linha MariTimus®
Parâmetros Elétricos	
Voltagem Nominal	0.6/1 kV
Design do Produto	
Material do Condutor	Cobre torcido.
Design do Condutor	Classe 5 torcido de cobre estanhado. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
Material Base da Isolação da Veia	XLPE (Polietileno Reticulado).
Material Base da Cobertura Externa	LSOH (SHF1). SHF2 disponível sob consulta.
Cor da Cobertura	Preto.
Identificação das Vias	Preto.
Número de Vias	1 (Unipolar).
Armadura	Cabo não armado.
Características do Produto	

Área de Aplicação	Instalações fixas a bordo de navios, em todas as áreas não sujeitas a risco mecânico.
Raio Mín. de Curvatura	6 x Diâmetro Externo (para diâmetro > 25mm); 4 x Diâmetro Externo (para diâmetro ≤ 25mm).
Temperatura de Operação	-30 °C a +90 °C.
Retardante de chama	Sim, conforme IEC 60332-1 e IEC 60332-3-22.
Emissão de Fumaça	Baixa emissão de fumaça, conforme IEC 61034.
Livre de halogênio	Sim, conforme IEC 60754-1/2.
Normas Aplicáveis	
IEC 60092-350 / 351 / 353 / 359	IEC 60332-1
IEC 60332-3-22	IEC 60754-1/2
IEC 61034	

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção Nº de condutores x Seção transversal (mm ²)	Espessura Nominal da Isolação (mm)	Espessura Nominal da Bainha (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)
--	------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	----------------------

1×1.5	0.7	1.0	5.0	40
1×2.5	0.7	1.0	5.4	50
1×4	0.9	01.04	6.4	70
1×6	0.9	01.04	7.0	90
1×10	0.9	01.04	7.9	130
1×16	0.9	01.04	8.9	190
1×25	0.9	1.1	10.4	295
1×35	0.9	1.1	11.7	380
1×50	1.0	1.2	13.3	510
1×70	1.1	1.3	15.5	720
1×95	1.1	1.3	17.4	970
1×120	1.2	1.4	19.4	1220
1×150	1.4	1.5	21.5	1505
1×185	1.6	1.5	23.8	1865
1×240	1.7	1.6	26.7	2420
1×300	1.8	1.7	29.6	3015

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval Linha MariTimus®: Performance Superior para Segurança em Instalações Marítimas

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
 Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

Projetado para as mais severas condições em instalações fixas a bordo de navios, este cabo unipolar oferece máxima proteção e confiabilidade. Sua construção avançada garante a integridade dos sistemas elétricos e a segurança da tripulação.

- **Segurança Máxima Contra Incêndio:** Retardante a chamas, com baixa emissão de fumaça e totalmente livre de halogênios.
- **Condução Elétrica Superior:** Condutor de cobre com isolamento em XLPE para performance estável e confiável.
- **Robusto e Durável:** Revestimento LSOH (SHF1), opera em temperaturas extremas de -30°C a +90°C.
- **Aplicação Naval Especializada:** Ideal para circuitos de força e controle em instalações fixas de embarcações.
- **Confiabilidade Certificada:** Construído segundo as rigorosas normas IEC para garantir uma operação segura e de longa duração.

Categorias: [Cabos navais flame retardant potência e controle](#)