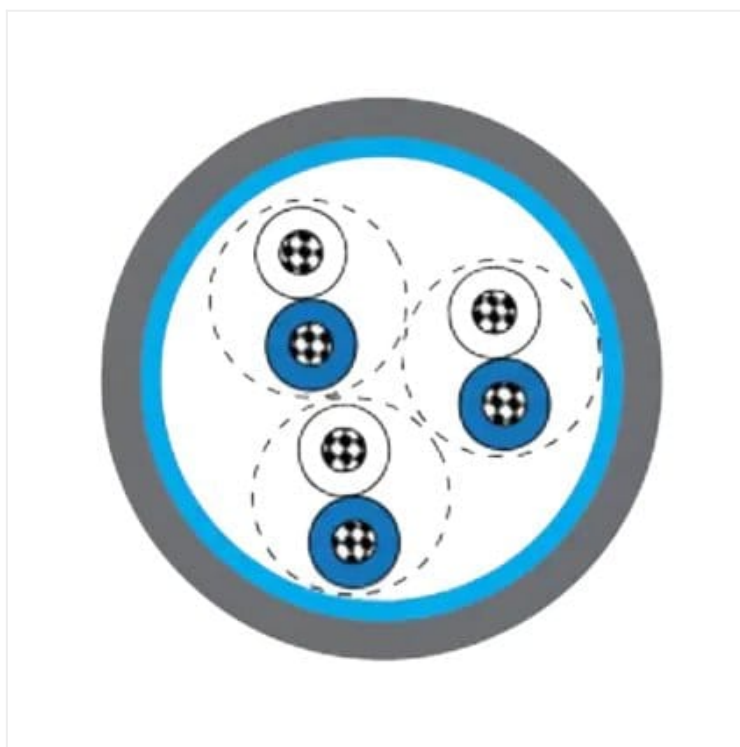


Maritim[®] Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multipares / Multiternos 150/250V XLPE / SHF1 (LSOH) Blindagem Coletiva e Flame Retardant

**MARITIMUS[®] CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E
CONTROLE MULTIPARES / MULTITERNOS 150/250V XLPE
/ SHF1 (LSOH) BLINDAGEM COLETIVA E FLAME
RETARDANT**



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multipares / Multiternas; Blindagem Coletiva; Max. 1,50mm²; 150/250V; 1 a 37 pares / ternas; XLPE / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
 - **Isolamento:** XLPE.
 - **Elemento de Cabeamento:** Par/Terno.
- **Blindagem Geral:** Fita de Alumínio/poliéster.
 - **Fio de Dreno:** Fio de cobre estanhado.
- **Capa Externa:** LSOH (SHF1). SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.
 - **Capa externa:** Cor Cinza.

Benefícios

- **Segurança Aprimorada:** Material retardante à chama, com baixa emissão de fumaça e livre de halogênio (LSOH).
- **Transmissão de Sinal Confiável:**
Blindagem total com fita de alumínio/poliéster que protege contra interferência eletromagnética.
- **Isolamento de Alta Performance:**
Isolação em XLPE que garante excelentes propriedades elétricas em diversas condições.
- **Proteção Robusta:** Revestimento externo (SHF1) projetado para resistir ao ambiente marinho e offshore.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Operação segura e confiável em temperaturas que variam de -30°C a +90°C.
- **Instalação Facilitada:** Condutores de cobre flexíveis que simplificam a montagem em instalações fixas a bordo.
- **Conformidade com Normas:** Fabricado de acordo com os rigorosos padrões IEC 60092 para aplicação naval.
- **Versatilidade de Aplicação:**
Disponível em múltiplas configurações de pares ou trios para diversos sistemas.
- **Seguro para Pessoas:** Ideal para navios de passageiros, pois não gera gases tóxicos em caso de incêndio.
- **Durabilidade Elevada:** Construído para instalações fixas de longa vida útil em embarcações e plataformas.

Aplicações

- **Sistemas de Controle Naval:** Conexão de painéis, CLPs e sistemas de automação na ponte de comando e sala de máquinas.
- **Instrumentação de Bordo:** Ligação de sensores de navegação, medidores de tanques, temperatura e pressão.
- **Navios de Passageiros e Cruzeiros:** Instalações elétricas em áreas comuns e cabines, onde a segurança é crítica.
- **Embarcações Comerciais:** Utilização em navios cargueiros, petroleiros e graneleiros para monitoramento de sistemas.
- **Plataformas Offshore:** Aplicações em instalações fixas de unidades de produção de petróleo e gás (FPSO).
 - **Sistemas de Alarme e Segurança:** Circuitos de detecção de incêndio, alarmes e comunicação de emergência.
 - **Monitoramento de Motores:** Transmissão de dados de sensores de motores e sistemas de propulsão para a sala de controle.
 - **Sistemas de Comunicação:** Interligação de equipamentos de comunicação interna e de navegação.
- **Construção em Estaleiros:** Empregado na montagem e modernização de circuitos elétricos em novas embarcações.
- **Embarcações de Serviço:** Uso em rebocadores, navios de apoio e outras frotas que exigem alta confiabilidade.

DADOS TÉCNICOS

Informaes Gerais	
Marca	Innovcable®
Tipo de Produto	Cabos de instrumentao e controle (Multipares/Multitriplos) para aplicaes offshore e marinhas.
Modelo	MariTimus®
Parmetros Eltricos	
Tenso Nominal	150/250V
Design do Produto	
Material do Condutor	Condutor de cobre estanhado tranado Classe 5. Disponvel Classe 2 mediante solicitao.
Isolao	XLPE (Polietileno Reticulado).
Elemento de Toro	Par/Trio.
Blindagem Geral	Fita de Alumnio/Polister.
Fio de Dreno	Fio de cobre estanhado.
Cobertura Externa	LSOH (SHF1) – Baixa emisso de fumaa e zero halognio. SHF2 pode ser oferecido mediante solicitao.
Identificao dos Condutores	Par: Branco/azul numerados sequencialmente. Trio: Branco/azul/vermelho numerados sequencialmente.

Características do Produto

Área de Aplicação	Instalações fixas a bordo de navios, em todos os locais sujeitos a risco mecânico. Adequado para navios de passageiros e outras embarcações comerciais.
Raio Mn. de Curvatura	6 x Diâmetro Externo (para instalações fixas).
Faixa de Temperatura	-30°C a +90°C.
Retardante de chama	Sim, em conformidade com IEC 60332-1 e IEC 60332-3-22.
Livre de halogênio	Sim, em conformidade com IEC 60754-1/2.
Baixa Emissão de Fumaça	Sim, em conformidade com IEC 61034.
Normas Aplicáveis	
IEC 60092-350	IEC 60092-351
IEC 60092-376	IEC 60092-359
IEC 60332-1	IEC 60332-3-22
IEC 60754-1/2	IEC 61034

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção Nominal	Espessura Nom. da Isolação (mm)	Espessura Nom. da Capa (mm)	Diâmetro Externo Nom. (mm)	Peso Nom. (kg/km)
2×2×0.5	0.4	1.0	8.5	75
4×2×0.5	0.4	1.1	10.0	110
7×2×0.5	0.4	1.1	12.0	160
10×2×0.5	0.4	1.2	15.0	225
14×2×0.5	0.4	1.3	16.5	290
19×2×0.5	0.4	1.3	18.0	370
24×2×0.5	0.4	1.4	20.5	460
1×2×0.75	0.5	1.0	6.9	60
2×2×0.75*	0.5	1.0	7.8	80
3×2×0.75	0.5	1.1	10.8	130
4×2×0.75	0.5	1.2	11.7	160
7×2×0.75	0.5	1.3	14.1	240
8×2×0.75	0.5	1.3	15.0	270
10×2×0.75	0.5	1.4	16.9	320
12×2×0.75	0.5	1.4	17.6	360
14×2×0.75	0.5	1.4	18.3	410
16×2×0.75	0.5	1.5	19.8	470
19×2×0.75	0.5	1.5	20.7	530
24×2×0.75	0.5	1.6	23.5	670

30×2×0.75	0.5	1.7	26.3	820
32×2×0.75	0.5	1.7	26.8	860
37×2×0.75	0.5	1.8	28.3	990
1×2×1.0	0.5	1.0	7.3	70
2×2×1.0*	0.5	1.0	8.3	100
3×2×1.0	0.5	1.2	11.8	160
4×2×1.0	0.5	1.2	12.5	190
7×2×1.0	0.5	1.3	15.1	290
8×2×1.0	0.5	1.3	16.1	320
10×2×1.0	0.5	1.4	18.2	390
12×2×1.0	0.5	1.4	18.9	450
14×2×1.0	0.5	1.5	19.8	510
16×2×1.0	0.5	1.5	21.3	570
19×2×1.0	0.5	1.6	22.4	670
24×2×1.0	0.5	1.7	25.5	830
30×2×1.0	0.5	1.8	28.6	1030
32×2×1.0	0.5	1.8	29.1	1080
37×2×1.0	0.5	1.9	30.7	1230
1×2×1.5	0.6	1.0	8.3	90
2×2×1.5*	0.6	1.1	9.7	140
3×2×1.5	0.6	1.2	13.6	210
4×2×1.5	0.6	1.3	14.7	260
7×2×1.5	0.6	1.4	17.8	400

8×2×1.5	0.6	1.4	19.0	450
10×2×1.5	0.6	1.5	21.5	540
12×2×1.5	0.6	1.6	22.6	630
14×2×1.5	0.6	1.6	23.4	710
16×2×1.5	0.6	1.7	25.4	820
19×2×1.5	0.6	1.7	26.5	930
24×2×1.5	0.6	1.9	30.4	1180
30×2×1.5	0.6	2.0	34.1	1460
32×2×1.5	0.6	2.0	34.7	1540
37×2×1.5	0.6	2.1	36.6	1760
1×3×0.75	0.5	1.0	7.2	70
2×3×0.75	0.5	1.1	11.0	130
3×3×0.75	0.5	1.2	11.8	170
4×3×0.75	0.5	1.2	12.9	210
7×3×0.75	0.5	1.3	16.2	330
8×3×0.75	0.5	1.4	17.5	380
10×3×0.75	0.5	1.5	19.9	460
12×3×0.75	0.5	1.5	20.9	520
14×3×0.75	0.5	1.5	21.8	590
16×3×0.75	0.5	1.6	23.3	670
19×3×0.75	0.5	1.7	25.3	790
24×3×0.75	0.5	1.8	28.1	980
30×3×0.75	0.5	1.9	31.1	1200

32×3×0.75	0.5	1.9	32.2	1270
37×3×0.75	0.5	2.0	33.9	1450
1×3×1.0	0.5	1.0	7.7	80
2×3×1.0	0.5	1.2	12.1	160
3×3×1.0	0.5	1.2	12.8	200
4×3×1.0	0.5	1.3	14.2	260
7×3×1.0	0.5	1.4	17.8	410
8×3×1.0	0.5	1.4	19.0	460
10×3×1.0	0.5	1.5	21.6	560
12×3×1.0	0.5	1.6	23.0	660
14×3×1.0	0.5	1.6	24.0	740
16×3×1.0	0.5	1.7	25.6	840
19×3×1.0	0.5	1.8	27.8	990
24×3×1.0	0.5	1.9	30.8	1230
30×3×1.0	0.5	2.0	34.2	1510
32×3×1.0	0.5	2.0	35.4	1600
37×3×1.0	0.5	2.1	37.3	1830
1×3×1.5	0.6	1.1	8.9	110
2×3×1.5	0.6	1.2	13.8	210
3×3×1.5	0.6	1.3	14.9	280
4×3×1.5	0.6	1.3	16.3	350
7×3×1.5	0.6	1.5	20.8	570
8×3×1.5	0.6	1.6	22.4	660

10×3×1.5	0.6	1.7	25.5	790
12×3×1.5	0.6	1.7	26.9	920
14×3×1.5	0.6	1.8	28.3	1050
16×3×1.5	0.6	1.8	30.0	1180
19×3×1.5	0.6	1.9	32.5	1390
24×3×1.5	0.6	2.1	36.3	1740
30×3×1.5	0.6	2.2	40.3	2150
32×3×1.5	0.6	2.3	41.9	2300
37×3×1.5	0.6	2.4	44.1	2620
*: 2 pares são montados como quadras				

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval MariTimus®: Segurança e Desempenho para Instrumentação

Desenvolvido para instalações fixas a bordo de navios, este cabo é a solução para sistemas de controle e instrumentação. Atende às rigorosas normas IEC, garantindo transmissão de dados confiável e segurança máxima em qualquer embarcação comercial ou de passageiros.

- **Segurança Máxima:** Retardante à chama, baixa emissão de

fumaça e zero halogênio (LSOH), protegendo vidas e equipamentos a bordo.

- **Sinal Confiável:** Blindagem geral com fita de Alumínio/poliéster protege contra interferências, garantindo a precisão dos dados.
- **Construção Robusta:** Isolação em XLPE e cobertura LSOH (SHF1) oferecem longa vida útil em ambientes marítimos severos.
- **Ampla Temperatura de Operação:** Desempenho estável em condições extremas, de -30°C a +90°C.
- **Qualidade Certificada:** Projetado em total conformidade com as normas IEC 60092 para aplicações marítimas, garantindo máxima confiabilidade.

Categorias: [Cabos navais flame retardant instrumentação e controle](#)