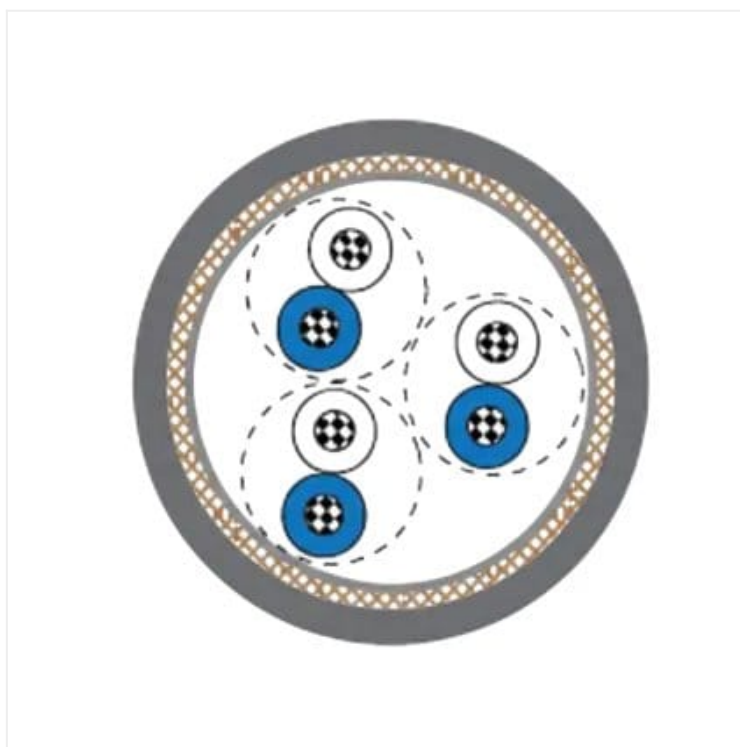


Maritimus® Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multipares 150/250V HEPR / SHF1 (LSOH) Armado Trança de Aço e Flame Retardant

MARITIMUS® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E CONTROLE MULTIPARES 150/250V HEPR / SHF1 (LSOH) ARMADO TRANÇA DE AÇO E FLAME RETARDANT



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multipares; Armado Trança de Aço; Max. 0,75mm²; 150/250V; 1 a 24 pares; HEPR / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
 - **Isolamento:** HEPR.
 - **Elemento de Cabeamento:** Par.
 - **Armadura:** Malha de fio de aço galvanizado.
- **Capa Externa:** LSOH (SHF1). SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.
 - **Identificação do núcleo:** Par: branco/azul numerados sequencialmente.
 - **Capa externa:** Cor Cinza.

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

Benefícios

- **Segurança Contra Incêndio:** Propriedade retardante à chama, que limita a propagação do fogo.
- **Baixa Emissão de Fumaça:** Garante maior visibilidade para evacuação em caso de incêndio.
- **Livre de Halogênios (LSOH):** Protege pessoas e equipamentos de gases tóxicos e corrosivos.
- **Proteção Mecânica Superior:** Armadura de trança de aço galvanizada para resistência a impactos e esmagamento.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Operação segura e confiável em ambientes de -30°C a +90°C.
- **Isolamento de Alta Performance:** Isolamento em HEPR que assegura excelente desempenho elétrico.
- **Condutores Flexíveis:** Construção com cobre trançado que facilita o manuseio e a instalação.
- **Revestimento Robusto (SHF1):** Bainha externa segura e desenvolvida especialmente para o ambiente marítimo.
- **Conformidade Internacional:** Desenvolvido segundo as rigorosas normas navais e offshore IEC 60092.
- **Instalação Simplificada:** Pares com identificação clara para uma conexão rápida e sem erros.

Aplicações

- **Instalações Navais e Marítimas:** Uso geral a bordo de navios em qualquer instalação fixa.
- **Navios de Passageiros:** Ideal para cruzeiros e balsas que exigem os mais altos níveis de segurança.
 - **Embarcações Comerciais:** Para navios de carga, petroleiros e outras frotas de serviço pesado.
- **Plataformas Offshore:** Em sistemas de controle e instrumentação em unidades de óleo e gás.
- **Sistemas de Automação:** Conexão de painéis de controle, sensores e atuadores a bordo.
 - **Circuitos de Instrumentação:** Transmissão de sinais para equipamentos de medição e monitoramento.
- **Zonas de Proteção Mecânica:** Onde a blindagem do cabo é essencial para garantir a integridade do sinal.
 - **Salas de Máquinas e Pontes:** Instalação em locais críticos que demandam máxima confiabilidade operacional.
- **Sistemas de Baixa Tensão:** Para alimentação e controle em circuitos de 150/250V em embarcações.
- **Construção e Reparo Naval:** Solução robusta para novas embarcações e projetos de modernização de frotas.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabo de instrumentação e controle, armado, retardante a chamas, para uso naval e offshore.
Modelo	MariTimus® (Multipares)
Parâmetros Elétricos	
Voltagem Nominal	150/250V
Design do Produto	
Material do Condutor	Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Disponível Classe 2 e ou cobre nú mediante solicitação.
Material de Isolação	HEPR (Borracha de Etileno Propileno de Alto Módulo).
Elemento de Cabeamento	Par.
Blindado / Armadura	Trança de fios de aço galvanizado.
Material da Cobertura Externa	LSOH (SHF1) – Baixa emissão de fumaça e zero halogênio.
Cor da Cobertura	Cinza.
Identificação dos Pares	Par: branco/azul numerados sequencialmente.
Características do Produto	

Área de Aplicação	Instalações fixas a bordo de navios em todos os locais onde a proteção do cabo é necessária, incluindo navios de passageiros e outras embarcações comerciais.
Retardante de chama	Sim.
Livre de halogênio	Sim.
Baixa emissão de fumaça	Sim.
Raio Mín. de Curvatura (Instalação Fixa)	6 vezes o diâmetro externo.
Temperatura, instalação fixa	-30 °C a +90 °C.
Normas Aplicáveis	
DIN	DIN 89159/98
IEC	IEC 60092-351, IEC 60092-375, IEC 60092-359
Ensaio de chama (cabo único)	IEC 60332-1
Ensaio de chama (feixe de cabos)	IEC 60332-3-22
Emissão de gases corrosivos	IEC 60754-1/2
Emissão de fumaça	IEC 61034

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção (Nº de elementos x Nº de núcleos no elemento x Seção transversal (mm²))	Espessura Nominal do Isolamento (mm)	Espessura Nominal da Bainha (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)
1×2×0.75	0.5	1.2	8.5	90
2×2×0.75*	0.5	1.3	9.5	130
4×2×0.75	0.5	1.4	13.0	230
7×2×0.75	0.5	1.8	15.5	340
10×2×0.75	0.5	1.9	18.5	470
14×2×0.75	0.5	2.0	21.0	610
19×2×0.75	0.5	2.1	23.5	770
24×2×0.75	0.5	2.2	26.5	950
* 2 pares são montados como quadra				

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval MariTimus® para Instrumentação e Controle

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
 Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

Desenvolvido para as mais severas condições navais e offshore. Este cabo armado oferece segurança e performance, garantindo a proteção e continuidade de seus sistemas de controle em ambientes críticos.

- **Segurança Máxima:** Retardante a chamas, baixa fumaça e zero halogênio (LSOH), ideal para embarcações.
- **Alta Proteção Mecânica:** Armadura em malha de aço galvanizada que protege os condutores contra impactos e esmagamento.
- **Performance Confiável:** Condutores em cobre estanhado com isolamento HEPR garantem uma transmissão de sinal estável e precisa.
- **Aplicação Marítima:** Projetado para instalações fixas em todos os navios, incluindo os de passageiros.
- **Longa Vida Útil:** Opera em temperaturas de -30°C a +90°C, assegurando alta durabilidade e performance.

Categorias: [Cabos navais flame retardant instrumentação e controle](#)