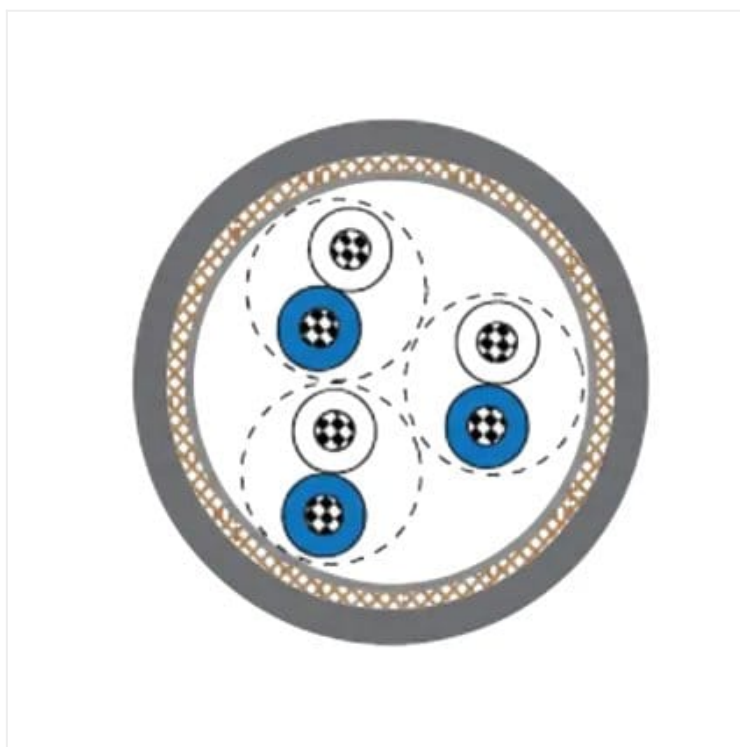


MarITimus® Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multipares 150/250V HEPR / SHF1 (LSOH) Armado e Flame Retardant

**MARITIMUS® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E
CONTROLE MULTIPARES 150/250V HEPR / SHF1 (LSOH)
ARMADO E FLAME RETARDANT**



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multipares; Armado; Max. \emptyset ,75mm²; 150/250V; 1 a 24 pares; HEPR / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
 - **Isolamento:** HEPR.
 - **Elemento de Cabeamento:** Par.
- **Armadura:** Malha de fio de cobre estanhada. Disponível cobre nú mediante solicitação.
- **Capa Externa:** LSOH (SHF1). SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.
 - **Identificação do núcleo:** Par: branco/azul numerados sequencialmente.
 - **Capa externa:** Cor Cinza.

Benefícios

- **Segurança Contra Incêndio:** Propriedade retardante à chama, que limita a propagação do fogo.
- **Baixa Emissão de Fumaça:** Garante maior visibilidade para evacuação em caso de incêndio.
- **Livre de Halogênios (LSOH):** Protege pessoas e equipamentos de gases tóxicos e corrosivos.
- **Proteção Mecânica Superior:** Armadura de trança de cobre para resistência a impactos e esmagamento.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Operação segura e confiável em ambientes de -30°C a +90°C.
- **Isolamento de Alta Performance:** Isolamento em HEPR que assegura excelente desempenho elétrico.
- **Condutores Flexíveis:** Construção com cobre trançado que facilita o manuseio e a instalação.
- **Revestimento Robusto (SHF1):** Bainha externa segura e desenvolvida especialmente para o ambiente marítimo.
- **Conformidade Internacional:** Desenvolvido segundo as rigorosas normas navais e offshore IEC 60092.
- **Instalação Simplificada:** Pares com identificação clara para uma conexão rápida e sem erros.

Aplicações

- **Instalações Navais e Marítimas:** Uso geral a bordo de navios em qualquer instalação fixa.
- **Navios de Passageiros:** Ideal para cruzeiros e balsas que exigem os mais altos níveis de segurança.
 - **Embarcações Comerciais:** Para navios de carga, petroleiros e outras frotas de serviço pesado.
- **Plataformas Offshore:** Em sistemas de controle e instrumentação em unidades de óleo e gás.
- **Sistemas de Automação:** Conexão de painéis de controle, sensores e atuadores a bordo.
 - **Circuitos de Instrumentação:** Transmissão de sinais para equipamentos de medição e monitoramento.
- **Zonas de Proteção Mecânica:** Onde a blindagem do cabo é essencial para garantir a integridade do sinal.
 - **Salas de Máquinas e Pontes:** Instalação em locais críticos que demandam máxima confiabilidade operacional.
 - **Sistemas de Baixa Tensão:** Para alimentação e controle em circuitos de 150/250V em embarcações.
- **Construção e Reparo Naval:** Solução robusta para novas embarcações e projetos de modernização de frotas.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabo de instrumentação e controle, armado, retardante a chamas, para uso naval e offshore.
Modelo	MariTimus® (Multipares)
Parâmetros Elétricos	
Voltagem Nominal	150/250V
Design do Produto	
Material do Condutor	Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Disponível Classe 2 e ou cobre nú mediante solicitação.
Material de Isolação	HEPR (Borracha de Etileno Propileno de Alto Módulo).
Elemento de Cabeamento	Par.
Blindado / Armadura	Trança de fios de cobre estanhado. Disponível cobre nú mediante solicitação.
Material da Cobertura Externa	LSOH (SHF1) – Baixa emissão de fumaça e zero halogênio.
Cor da Cobertura	Cinza.

Identificação dos Pares	Par: branco/azul numerados sequencialmente.
Características do Produto	
Área de Aplicação	Instalações fixas a bordo de navios em todos os locais onde a proteção do cabo é necessária, incluindo navios de passageiros e outras embarcações comerciais.
Retardante de chama	Sim.
Livre de halogênio	Sim.
Baixa emissão de fumaça	Sim.
Raio Mín. de Curvatura (Instalação Fixa)	6 vezes o diâmetro externo.
Temperatura, instalação fixa	-30 °C a +90 °C.
Normas Aplicáveis	
DIN	DIN 89159/98
IEC	IEC 60092-351, IEC 60092-375, IEC 60092-359
Ensaio de chama (cabo único)	IEC 60332-1
Ensaio de chama (feixe de cabos)	IEC 60332-3-22
Emissão de gases corrosivos	IEC 60754-1/2

Emissão de fumaça

IEC 61034

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção (Nº de elementos x Nº de núcleos no elemento x Seção transversal (mm ²))	Espessura Nominal do Isolamento (mm)	Espessura Nominal da Bainha (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)
1x2x0.75	0.5	1.2	8.5	90
2x2x0.75*	0.5	1.3	9.5	130
4x2x0.75	0.5	1.4	13.0	230
7x2x0.75	0.5	1.8	15.5	340
10x2x0.75	0.5	1.9	18.5	470
14x2x0.75	0.5	2.0	21.0	610
19x2x0.75	0.5	2.1	23.5	770
24x2x0.75	0.5	2.2	26.5	950

* 2 pares são montados como quadra

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval MariTimus® para Instrumentação e Controle

Desenvolvido para as mais severas condições navais e offshore. Este cabo armado oferece segurança e performance, garantindo a proteção e continuidade de seus sistemas de controle em ambientes críticos.

- **Segurança Máxima:** Retardante a chamas, baixa fumaça e zero halogênio (LSOH), ideal para embarcações.
- **Alta Proteção Mecânica:** Armadura em malha de cobre estanhada que protege os condutores contra impactos e esmagamento.
- **Performance Confiável:** Condutores em cobre estanhado com isolamento HEPR garantem uma transmissão de sinal estável e precisa.
- **Aplicação Marítima:** Projetado para instalações fixas em todos os navios, incluindo os de passageiros.
- **Longa Vida Útil:** Opera em temperaturas de -30°C a +90°C, assegurando alta durabilidade e performance.

Categorias: [Cabos navais flame retardant instrumentação e controle](#)