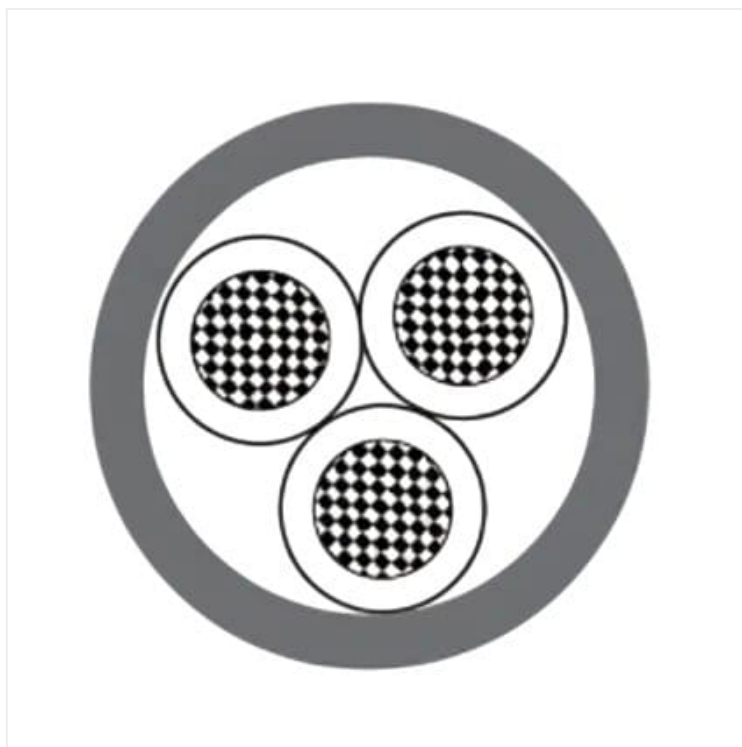


MarITimus® Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multicondutor 150/250V XLPE / SHF1 (LSOH) Flame Retardant

MARITIMUS® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E CONTROLE MULTICONDUTOR 150/250V XLPE / SHF1 (LSOH) FLAME RETARDANT



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multicondutor; Max. 1,00mm²; 150/250V; 2 a 37 condutores; XLPE / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú e ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
 - **Isolamento:** XLPE
- **Enchimento:** Composto de enchimento e fita de poliéster sem halogênio (quando necessário).
 - **Capa externa:** LS0H (SHF1). SHF2 mediante solicitação.
- **Identificação das Vias:** Pretas numeradas sequencialmente.
 - **Capa externa:** Cor Cinza.

Benefícios

- **Segurança Aprimorada:** Composto por material retardante à chama, de baixa emissão de fumaça e livre de halogênios (LSOH).
- **Isolamento de Alta Performance:** O isolamento em XLPE garante excelente desempenho elétrico e térmico.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Opera com confiabilidade em ambientes com temperaturas de -30°C a +90°C.
- **Flexibilidade na Instalação:** Condutores de cobre estanhado trançados que facilitam o manuseio e a montagem.
- **Resistência em Ambiente Marinho:** Revestimento externo LSOH (SHF1) projetado para as condições a bordo.
- **Qualidade Certificada:** Construído em conformidade com as rigorosas normas internacionais IEC 60092.
- **Proteção em Caso de Incêndio:** A baixa emissão de fumaça e gases tóxicos protege vidas e equipamentos.
- **Raio de Curvatura Otimizado:** Permite instalações mais fáceis em locais com espaço limitado.
- **Confiabilidade de Sinal:** Ideal para a transmissão segura de dados de instrumentação e controle.
- **Identificação Rápida:** Vias internas identificadas por números para agilizar o processo de conexão.

Aplicações

- **Instalações Navais:** Projetado para uso geral a bordo de navios em instalações fixas.
- **Navios de Passageiros:** Ideal para cruzeiros e balsas, onde a segurança de vidas é prioridade máxima.
- **Embarcações Comerciais:** Aplicação versátil em navios de carga, petroleiros e outras frotas comerciais.
- **Sistemas de Controle e Automação:** Conexão de painéis de controle, sensores e equipamentos de automação a bordo.
- **Circuitos de Instrumentação:** Transmissão de sinais para medidores e instrumentos em salas de máquinas e pontes de comando.
- **Plataformas Offshore:** Adequado para instalações fixas em unidades marítimas de exploração e produção.
- **Painéis de Distribuição Elétrica:** Utilizado para ligações internas em quadros elétricos e de controle.
- **Sistemas de Segurança e Alarme:** Ligação de sistemas de detecção e alarme de incêndio.
- **Comunicações Internas:** Empregado em sistemas de comunicação e sinalização em toda a embarcação.
- **Projetos de Modernização (Retrofit):** Solução segura e confiável para a atualização de sistemas elétricos navais.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais

Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabos de Instrumentação e Controle Retardantes à Chama (Multicondutores) – MariTimus®
Modelo	MariTimus® 150/250V
Design do Produto	
Material do Condutor	Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Disponível classe 2 mediante solicitação.
Material de Isolação	XLPE.
Material da Cobertura Externa	LSOH (SHF1). SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.
Identificação das Vias	Pretos numerados sequencialmente.
Características do Produto	
Área de Aplicação	Utilizados a bordo de navios em todos os locais para instalações fixas não sujeitas a risco mecânico. Adequados para instalações em navios de passageiros e outras embarcações comerciais.
Retardante de chama	Sim.
Baixa Emissão de Fumaça	Sim.
Livre de halogênio	Sim.
Propriedades Mecânicas e Térmicas	

Raio Mínimo de Curvatura (Instalação Fixa)	4 x Diâmetro Externo
Faixa de Temperatura	-30°C a +90°C
Normas Aplicáveis	
Construção e Testes	IEC 60092-350, IEC 60092-351, IEC 60092-376, IEC 60092-359
Retardância à Chama	IEC 60332-1, IEC 60332-3-22
Emissão de Fumaça e Halogênio	IEC 60754-1/2, IEC 61034

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção Nº de condutores Seção transversal(mm ²)	Espessura Nominal da Isolação mm	Espessura Nominal da Bainha mm	Diâmetro Externo Nominal mm	Peso Nominal kg/km
2×0.75	0.5	1.1	6.2	50
3×0.75	0.5	1.1	6.5	60
5×0.75	0.5	1.2	7.7	80
7×0.75	0.5	1.2	8.3	100
12×0.75	0.5	1.3	10.9	170
19×0.75	0.5	1.6	13.0	250
27×0.75	0.5	1.7	15.6	350
37×0.75	0.5	1.9	17.6	470
2×1.0	0.5	1.1	6.6	60
3×1.0	0.5	1.2	7.0	70
5×1.0	0.5	1.2	8.2	100
7×1.0	0.5	1.3	9.1	130
12×1.0	0.5	1.4	11.7	210
19×1.0	0.5	1.7	14.0	310
27×1.0	0.5	1.9	16.8	430
37×1.0	0.5	2.0	19.0	580

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval MariTimus® para Instrumentação e Controle

Projetado para a máxima segurança e confiabilidade em instalações fixas a bordo. Este cabo para instrumentação e controle garante desempenho superior nas condições marítimas mais exigentes, protegendo seus sistemas críticos e sua tripulação.

- **Segurança Máxima Contra Incêndio:** Tecnologia LSOH (livre de halogênios) que não emite fumaça tóxica, protegendo vidas e equipamentos.
- **Transmissão de Sinal Perfeita:** Isolação em XLPE garante a integridade e precisão dos dados de seus instrumentos.
- **Construção Durável e Flexível:** Condutores de cobre trançado resistem à vibração e facilitam a instalação em locais apertados.
- **Resistência a Temperaturas Extremas:** Opera de -30°C a +90°C, garantindo performance em qualquer ambiente da embarcação.
- **Qualidade Certificada (IEC 60092):** Fabricado sob as mais rígidas normas internacionais, assegurando total conformidade e desempenho.

Categorias: [Cabos navais flame retardant instrumentação e controle](#)