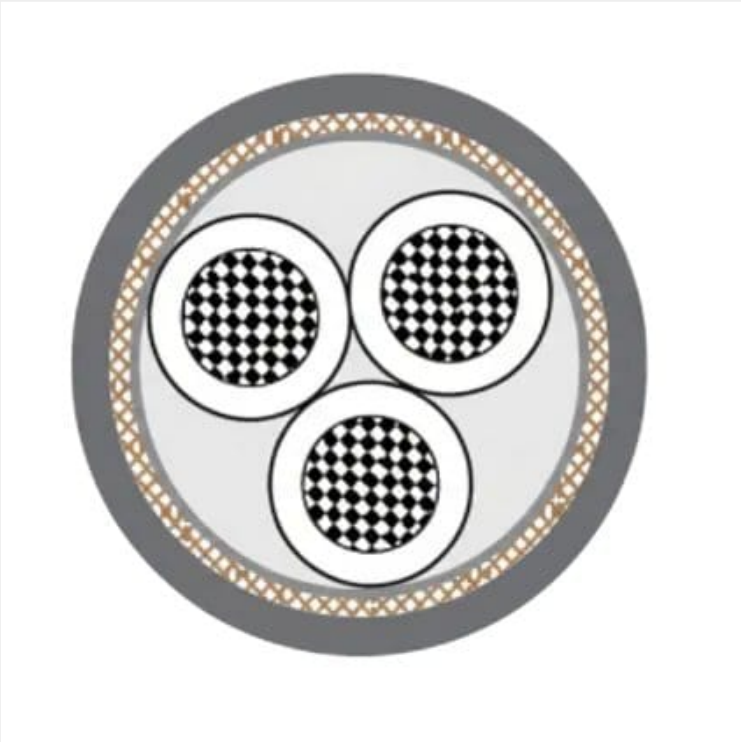
www.innovcable.com.br
innovcable@innovcable.com.br
São Paulo/SP: +55 11 3090-6855
WhatsApp: +55 19 98100-0711

MariTimus® Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multicondutor 150/250V XLPE / SHF1 (LSOH) Armado Trança de Aço e Flame Retardant

MARITIMUS® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E CONTROLE MULTICONDUTOR 150/250V XLPE / SHF1 (LSOH) ARMADO TRANÇA DE AÇO E FLAME RETARDANT

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

www.innovcable.com.br
innovcable@innovcable.com.br
São Paulo/SP: +55 11 3090-6855
WhatsApp: +55 19 98100-0711



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multicondutor; Armado em Trança de Aço; Max. 1,00mm²; 150/250V; 2 a 37 condutores; XLPE / LSOH / SHF1; Flame Retardant; +90°C; IEC 60092

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

www.innovcable.com.br
innovcable@innovcable.com.br
São Paulo/SP: +55 11 3090-6855
WhatsApp: +55 19 98100-0711

DESIGN DO PRODUTO

• Condutores: Cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
• Isolação: Composto Termofixo HF90 (IEC 60092-360).
• Cobertura Interna: Enfaixamento (Lapping).
• Armadura: Malha de fios de aço galvanizado.
• Capa externa: LSOH (SHF1). SHF2 mediante solicitação.
• Identificação das Vias: Brancas números sequencialmente.
• Capa externa: Cor cinza.

www.innovcable.com.br
innovcable@innovcable.com.br
São Paulo/SP: +55 11 3090-6855
WhatsApp: +55 19 98100-0711

Benefícios

• **Segurança Aprimorada:** Material livre de halogênio, com baixa emissão de fumaça (LSOH) e retardante à chama, crucial para ambientes fechados como navios.
• **Proteção Mecânica Superior:** A armadura com trança de fios de aço galvanizado protege contra impactos e esmagamentos, garantindo a integridade do cabo.
• **Ampla Faixa de Temperatura:** Opera com segurança e eficiência em temperaturas que variam de -30°C a +90°C, adaptando-se a diversas áreas da embarcação.
• **Isolamento Robusto:** A isolação em XLPE oferece excelentes propriedades elétricas e resistência térmica, prolongando a vida útil do cabo.
• **Flexibilidade para Instalação:** Construído com condutores trançados que facilitam a instalação em trajetos complexos e com espaço limitado a bordo.
• **Conformidade Internacional:** Projetado de acordo com as rigorosas normas IEC 60092, garantindo qualidade e aceitação global em projetos navais.
• **Resistência em Ambiente Marítimo:** Os materiais são selecionados para resistir ao ambiente salino e às condições adversas típicas de aplicações offshore.
• **Identificação Clara dos Condutores:** Os núcleos pretos com numeração impressa simplificam e agilizam o processo de conexão e manutenção.
• **Durabilidade Elevada:** Desenvolvido para instalações fixas, oferecendo uma solução de longo prazo com baixa necessidade de manutenção.

Aplicações

• **Sistemas de Instrumentação Naval:** Conexão de sensores, medidores e dispositivos de monitoramento em toda a embarcação.
• **Painéis de Controle e Automação:** Ligação de comandos em salas de controle, pontes de comando e centros de automação.
• **Navios de Passageiros e Cruzeiros:** Ideal para áreas com alta concentração de pessoas, devido à sua característica de baixa emissão de fumaça e gases tóxicos.
• **Plataformas Offshore:** Utilizado em instalações fixas em plataformas de petróleo e gás, onde a segurança e a robustez são essenciais.
• **Embarcações Comerciais:** Aplicações em navios de carga, petroleiros, graneleiros e outros navios mercantes para sistemas de controle.
• **Salas de Máquinas e Propulsão:** Conexão de equipamentos de controle e monitoramento de motores e sistemas auxiliares.
• **Sistemas de Segurança e Alarme:** Alimentação e sinalização para sistemas de detecção de incêndio, alarmes e iluminação de emergência.
• **Equipamentos de Navegação:** Interligação de componentes críticos nos sistemas de navegação e comunicação no passadiço.
• **Circuitos de Baixa Tensão:** Adequado para distribuição de energia em circuitos de controle que operam com tensão de 150/250V.
• **Construção e Reparo Naval:** Perfeito para novas construções navais e projetos de modernização (retrofit) que exigem conformidade com as normas IEC.

REGISTRO ITALIANO NAVALE 1861 RINA
IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
Member of CISQ Federation RINA IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabos de instrumentação e controle (Multicores) blindados, retardantes de chama, com isolamento de XLPE e revestimento LSOH (SHF1).
Modelo	MariTimus®
Aplicação	Usados a bordo de navios em todas as localidades para instalações fixas, adequados para navios de passageiros e outras embarcações comerciais.
Parâmetros Elétricos	
Tensão Nominal	150/250V
Design do Produto	
Material do Condutor	Cobre estanhado trançado. Disponível cobre nú mediante solicitação.
Design do Condutor	Classe 5 trançado. Mediante solicitação classe 2.

REGISTRO ITALIANO NAVALE 1861 RINA
IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
Member of CISQ Federation RINA IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

www.innovcable.com.br
innovcable@innovcable.com.br
São Paulo/SP: +55 11 3090-6855
WhatsApp: +55 19 98100-0711

Material Base da Isolação da Veia	Polietileno reticulado (XLPE). Composto Termofixo HF90 (IEC 60092-360).
Capa Intermediária	Sobreposição (Lapping) (LSOH)
Armadura	Trança de fios de aço galvanizado.
Material Base da Cobertura Externa	LSOH (SHF1). SHF2 disponível sob consulta.
Identificação das Vias	Brancas numeradas sequencialmente.
Propriedades Mecânicas e Térmicas	
Raio Mín. de Curvatura	6 x Diâmetro Externo (para instalações fixas).
Faixa de Temperatura	-30°C a +90°C.
Características de Desempenho	
Retardante de chama	Sim.
Livre de halogênio	Sim.
Baixa emissão de fumaça	Sim.
Normas Aplicáveis	
Construção e Testes	IEC 60092-350 / 351 / 376 / 359
Retardância à Chama (Cabo Único)	IEC 60332-1
Retardância à Chama (Feixe de Cabos)	IEC 60332-3-22

REGISTRO ITALIANO NAVALE 1861 RINA
IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
Member of CISQ Federation RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

Emissão de Gás Halógeno	IEC 60754-1/2
Emissão de Fumaça	IEC 61034

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção (Nº de condutores x Seção transversal em mm²)	Espessura Nominal do Isolamento (mm)	Espessura Nominal da Bainha (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)
2×0.75	0.5	1.2	7.2	80
3×0.75	0.5	1.2	7.5	90
5×0.75	0.5	1.4	8.9	130
7×0.75	0.5	1.6	9.8	150
12×0.75	0.5	1.7	12.4	230
19×0.75	0.5	1.9	14.6	320
27×0.75	0.5	2.1	17.3	460
37×0.75	0.5	2.2	19.3	590
2×1.0	0.5	1.4	7.9	90
3×1.0	0.5	1.4	8.3	100
5×1.0	0.5	1.5	9.7	150

REGISTRO ITALIANO NAVALE 1861 RINA
IQNET RECOGNIZED CERTIFICATION
Member of CISQ Federation RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

7×1.0	0.5	1.6	10.4	180
12×1.0	0.5	1.8	13.2	270
19×1.0	0.5	2.1	15.9	420
27×1.0	0.5	2.2	18.4	560
37×1.0	0.5	2.4	20.7	710

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval MariTimus®: Segurança e Performance para Sua Embarcação

Projetado para instalações fixas em navios, este cabo blindado garante segurança e confiabilidade. Sua construção robusta protege sistemas de instrumentação e controle, sendo ideal para embarcações comerciais e de passageiros.

- **Proteção Robusta:** Armadura de fios de aço galvanizada, trançado para alta resistência mecânica e contra interferências.
- **Segurança Máxima (LSOH):** Retardante à chama, com baixa fumaça e totalmente livre de halogênios.
- **Isolamento Confiável:** Composto XLPE para operação

estável em temperaturas de -30°C a +90°C.

- **Padrão Internacional:** Em conformidade com as normas navais IEC 60092, assegurando sua qualidade.
- **Aplicação Crítica:** Ideal para sistemas de controle que exigem a máxima integridade de sinal.

Categorias: Cabos navais flame retardant instrumentação e controle