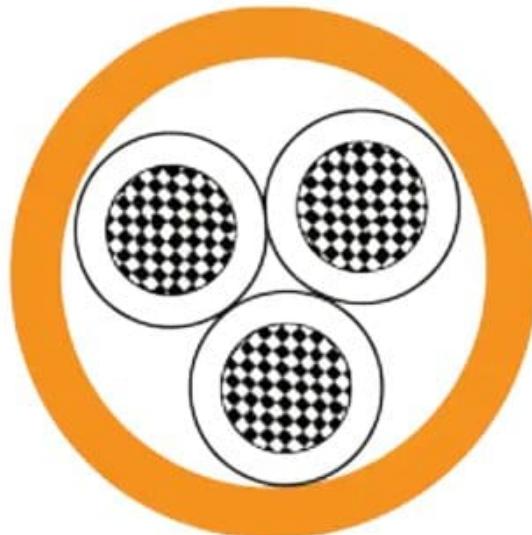


# **MariTimus® Cabo Naval de Instrumentação e Controle Multicondutor 150/250V MICA / XLPE / SHF1 (LSOH) Fire Resistant**

**MARITIMUS® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO E  
CONTROLE MULTICONDUTOR 150/250V MICA / XLPE /  
SHF1 (LSOH) FIRE RESISTANT**



Maritimus® Cabo Naval Instrumentação e Controle; Multicondutor; Max. 0,75mm<sup>2</sup>; 150/250V; 2 a 4 condutores; MICA / XLPE / SHF1; Fire Resistant; +90°C; IEC 60092, 60331

## DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Condutor de cobre Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Condutor de cobre nú ou classe 2 pode ser fornecido mediante solicitação.
  - Isolamento: Fita de mica + XLPE.
- **Capa externa:** LS0H (SHF1). SHF2 pode ser oferecido mediante solicitação.
  - Identificação do núcleo: Pretos, numerados sequencialmente.
  - Capa externa: Cor Laranja

## Benefícios

- **Alta Resistência ao Fogo:** A fita de mica mantém a integridade dos circuitos durante um incêndio.
- **Segurança Aprimorada:** O material é livre de halogênios e retardante à chama, não liberando gases tóxicos.
  - **Baixa Emissão de Fumaça:** O revestimento LS0H garante maior visibilidade em caso de incêndio, facilitando a evacuação.
- **Isolamento Superior:** A combinação de fita de mica com isolamento XLPE oferece excelente desempenho elétrico.
  - **Condutividade Confiável:** Possui condutor de cobre estanhado trançado classe 5 para transmissão de sinal estável.
  - **Ampla Faixa de Temperatura:** Opera com segurança em temperaturas que variam de -30°C a +90°C.
  - **Instalação Otimizada:** Raio de curvatura projetado para instalações fixas, mesmo em locais com espaço limitado.
- **Conformidade com Normas:** Atende aos rigorosos padrões da IEC para aplicações navais e offshore.
- **Revestimento Robusto:** A cobertura externa LS0H (SHF1) protege contra as condições adversas do ambiente marítimo.
- **Durabilidade Elevada:** Construído para instalações fixas, garantindo longa vida útil sem risco mecânico.

## Aplicações

- **Circuitos de Segurança Naval:** Ideal para sistemas críticos onde a resistência ao fogo é obrigatória.
- **Navios de Passageiros:** Utilizado em cruzeiros e balsas, priorizando a segurança dos ocupantes.
- **Embarcações Comerciais:** Aplica-se a navios de carga, petroleiros e outras embarcações da marinha mercante.
- **Sistemas de Instrumentação:** Conexão de sensores e equipamentos de medição a bordo de navios.
- **Sistemas de Controle:** Alimentação e sinalização para painéis e sistemas de automação em embarcações.
- **Instalações Navais Fixas:** Perfeito para qualquer instalação fixa a bordo que não sofra risco mecânico.
- **Sistemas de Alarme e Comunicação:** Garante a operação contínua de sistemas de emergência durante incêndios.
- **Painéis de Distribuição:** Cabeamento para distribuição de energia e controle em todas as áreas do navio.
- **Iluminação de Emergência:** Assegura que os circuitos de iluminação de rota de fuga permaneçam funcionais.
- **Controle de Maquinário:** Conexão de comandos em salas de máquinas e outros compartimentos técnicos.

**DADOS TÉCNICOS**

<b>Informações Gerais</b>	
Marca	Innovcable
Série do Produto	MariTimus®
Tipo de Produto	Cabos de Instrumentação e Controle Resistentes ao Fogo
Aplicação	Utilizados a bordo de navios para instalações fixas não sujeitas a risco mecânico. Adequado para circuitos de segurança, navios de passageiros e outras embarcações comerciais onde a resistência ao fogo é necessária.
<b>Parâmetros Elétricos</b>	
Voltagem Nominal	150/250V
<b>Design do Produto</b>	
Material do Condutor	Condutor de cobre estanhado trançado Classe 5. Disponível em cobre nú e ou classe 2 mediante solicitação.
Isolação	Fita de Mica + XLPE.
Cobertura Externa	LSOH (SHF1). SHF2 pode ser fornecido sob consulta.
Identificação das Vias	Cores pretas numeradas sequencialmente.

Cor da Capa Externa	Laranja.
Formato do Cabo	Redondo.
<b>Características Mecânicas e Térmicas</b>	
Raio Mín. de Curvatura (Instalação Fixa)	4 x Diâmetro Externo
Faixa de Temperatura	-30°C a +90°C
<b>Características de Fogo</b>	
Resistente ao Fogo	Sim, em conformidade com IEC 60331-21.
Retardante de Chama	Sim, em conformidade com IEC 60332-1 e IEC 60332-3-22.
Emissão de Fumaça	Baixa emissão de fumaça, em conformidade com IEC 61034.
Livre de Halogênio	Sim, em conformidade com IEC 60754-1/2.
<b>Normas Aplicáveis</b>	
Padrões Gerais	IEC 60092-350, IEC 60092-351, IEC 60092-376, IEC 60092-359
Resistência ao Fogo	IEC 60331-21
Propagação de Chama	IEC 60332-1, IEC 60332-3-22
Emissão de Gases Halógenos	IEC 60754-1/2
Densidade da Fumaça	IEC 61034

## TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção (Nº de condutores x Seção transversal mm <sup>2</sup> )	Espessura Nominal da Isolação (mm)	Espessura Nominal da Bainha (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)
2×0.75	0.5	1.1	6.3	63
4×0.75	0.5	1.2	6.7	84

## DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

### Cabo Naval MariTimus® Resistente ao Fogo (Fire Resistant)

Projetado para circuitos de segurança a bordo de navios, onde a proteção contra incêndio é crucial. Estes cabos garantem a funcionalidade contínua em emergências, sendo ideais para navios de passageiros e embarcações comerciais.

- **Resistência ao Fogo:** A fita de Mica e o isolamento XLPE mantêm os sistemas vitais funcionando.
- **Máxima Segurança:** Revestimento LS0H, com baixa fumaça e zero halogênios, protege vidas a bordo.
- **Construção Confiável:** Condutores de cobre estanhado trançado para uma performance superior e duradoura.

- **Aplicação Versátil:** Ideal para instalações fixas em todos os locais em navios comerciais e de passageiros.
- **Qualidade Certificada:** Atende às rigorosas normas IEC 60092, 60331 e 60332.

**Categorias:** [Cabos navais fire resistant IEC 60331](#)  
[instrumentação e controle](#)