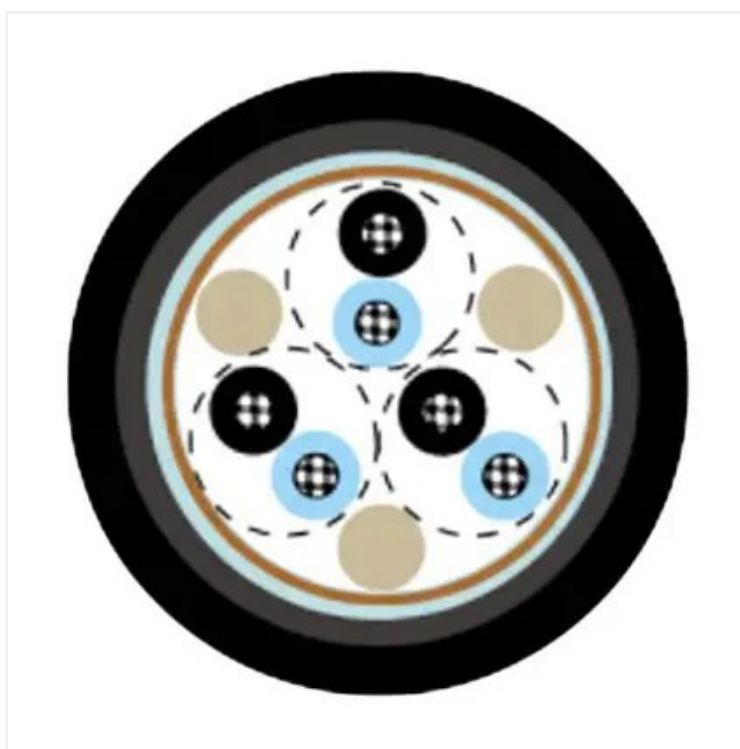


HydroCore® Cabo Naval de Instrumentação – Fire Resistant PUR Water Blocked S14 BU(c) 250 V

**HYDROCORE® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO – FIRE
RESISTANT PUR WATER BLOCKED S14 BU(C) 250 V**



HydroCore® Cabo Naval NEK 606 Water Blocked S14 BU(c); 250V; Instrumentação e

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

Controle; Blindagem Coletiva; Max. 2,50mm²; 2 a 32 pares / ternas ; MICA + HFEPR / SHF2 / PUR; Fire resistant; +90°C

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutor:** Fios de cobre estanhado, trançado, classe 5, conforme IEC 60228. Disponível classe 2 mediante solicitação.
- **Isolamento:** Fita de mica + composto de HFEPR livre de halogênio
- **Blindagem Coletiva:** Fita de poliéster com suporte de cobre em contato com um fio de dreno de cobre estanhado trançado
 - **Elementos de Bloqueio de Água:** Fitas e cordões para garantir estanqueidade longitudinal à água
- **Revestimento Interno:** Composto termoendurecível livre de halogênio (SHF2)
- **Revestimento Externo:** Poliuretano para estanqueidade transversal à água

Benefícios

- **Segurança Contra Incêndio:**

Resistente ao fogo, com propriedades que retardam a propagação de chamas.

- **Proteção Hídrica:** Construção com bloqueio parcial de água, ideal para ambientes marítimos e offshore.

- **Ambiente Mais Seguro:** Livre de halogênios, garantindo baixa emissão de fumaça e gases tóxicos.

- **Integridade de Circuitos:** Mantém a funcionalidade de sistemas essenciais mesmo durante um incêndio.

- **Revestimento Durável:** Cobertura externa de poliuretano que oferece excelente estanqueidade e resistência.

- **Versatilidade Térmica:** Operação confiável em uma ampla faixa de temperatura, de -20°C a +90°C.

- **Transmissão Confiável:** Blindagem coletiva que protege os sinais contra interferências eletromagnéticas.

- **Excelente Condutividade:** Condutores de cobre estanhado que asseguram conexões elétricas de alta qualidade.

- **Alta Conformidade:** Desenvolvido segundo as rigorosas normas internacionais NEK 606 e IEC.

- **Baixa Corrosividade:** Protege equipamentos próximos ao não emitir gases corrosivos em caso de fogo.

Aplicações

- **Plataformas de Petróleo e Gás:**

Ideal para sistemas de controle e segurança em ambientes offshore.

- **Navios e Embarcações:** Usado em sistemas de alarme, comunicação e instrumentação a bordo.

- **Sistemas de Controle:** Conexão de sensores e atuadores para automação em instalações marítimas.

- **Redes de Instrumentação:** Transmissão de dados para equipamentos de medição e monitoramento crítico.

- **Sistemas de Alarme e Segurança:** Alimentação de circuitos de detecção de incêndio, gás e emergência.

- **Equipamentos de Comunicação:** Garante a operação de sistemas de comunicação interna e externa.

- **Unidades Flutuantes (FPSO):** Perfeito para as complexas redes de controle em navios-plataforma.

- **Painéis de Controle:** Cabeamento interno de painéis de comando localizados em áreas críticas.

- **Sistemas de Emergência:** Garante a energia e o sinal para os sistemas essenciais de evacuação.

- **Sondas de Perfuração:** Oferece máxima confiabilidade para a instrumentação em operações de perfuração.

DADOS TÉCNICOS

| Informações Gerais | |
|---------------------------------------|---|
| Tipo de Produto | Cabos Offshore & Marítimos NEK606 com Bloqueio de Água, S14 BU(c) 250V. HydroCore® |
| Aplicações | Cabos não armados, parcialmente bloqueados contra água, resistentes ao fogo, retardantes de chama, com baixa emissão de fumaça e livres de halogênio, utilizados para sistemas de instrumentação, comunicação, controle e alarme. |
| Parâmetros Elétricos | |
| Tensão de Operação | 250 V |
| Resistência Máxima do Condutor a 20°C | 0.75mm ² : 26.3 Ω/km; 1.0mm ² : 19.3 Ω/km; 1.5mm ² : 12.9 Ω/km |
| Capacitância Mútua | 0.75mm ² : 75 nF/km; 1.0mm ² : 80 nF/km; 1.5mm ² : 85 nF/km |
| Indutância Nominal a 1KHz | 0.75mm ² : 0.727 mH/km; 1.0mm ² : 0.686 mH/km; 1.5mm ² : 0.667 mH/km |
| Máximo L/R a 1KHz | 0.75mm ² : 20 μH/Ω; 1.0mm ² : 25 μH/Ω; 1.5mm ² : 35 μH/Ω |
| Design do Produto | |

| | |
|-------------------------------|--|
| Material do Condutor | Fio de cobre trançado, anelado e estanhado circular, classe 5, conforme IEC 60228. Disponível classe 2 mediante solicitação. |
| Isolação | Fita de mica + composto de EPR livre de halogênio. |
| Formação dos Pares/Trios | Vias com código de cores torcidas juntas. |
| Blindagem Coletiva | Fita de poliéster com verso de cobre em contato com um fio de dreno de cobre estanhado trançado. |
| Preenchimento | Preenchimentos com bloqueio de água, se necessário. |
| Elementos de Bloqueio de Água | Fita e fios de bloqueio de água para estanqueidade longitudinal. |
| Capa Interna | Composto termoendurecível livre de halogênio, SHF2, na cor cinza (azul para segurança intrínseca). |
| Cobertura Externa | Poliuretano para estanqueidade transversal (PE é opcional, mas não atende ao padrão de baixa emissão de fumaça). |
| Cor da Cobertura | Não especificado. |
| Identificação das Vias | Pares/trios são numerados com fita numerada ou por números impressos diretamente nos condutores isolados. |

Características do Produto

| | |
|---------------------------------|--|
| Raio Mín. de Curvatura | 8 x Diâmetro Externo (durante a instalação); 6 x Diâmetro Externo (instalação fixa). |
| Faixa de Temperatura | -20 °C a +90 °C. |
| Resistência ao Fogo | IEC 60331-21 |
| Retardante de Chama | IEC 60332-1 |
| Propagação Reduzida de Incêndio | IEC 60332-3-22 |
| Livre de Halogênio | IEC 60754-1 |
| Baixa Corrosividade | IEC 60754-2 |
| Baixa Emissão de Fumaça | IEC 61034-1,2 |
| Estanqueidade à Água | VG 95218 parte 29 |

Normas Aplicáveis

| | |
|-------------------|----------------|
| NEK 606 | IEC 60092-376 |
| IEC 60092-360 | IEC 60331-21 |
| IEC 60332-1 | IEC 60332-3-22 |
| IEC 60754-1,2 | IEC 61034-1,2 |
| VG 95218 parte 29 | IEC 60092-351 |
| IEC 60092-359 | |

TABELA DE DIMENSIONAIS

| Construção (Nº de elementos x Nº de condutores x Seção mm ²) | Espessura Nominal da Isolação (mm) | Espessura Nominal da Cobertura Interna (mm) | Espessura Nominal da Cobertura Externa (mm) | Diâmetro Externo Nominal (mm) | Peso Nominal (kg/km) | Área da Seção Transversal Nominal (mm ²) | Diâmetro Nominal do Condutor (mm) | Resistência Máxima @20°C (Ω/km) | Capacitância Mútua (nF/km) | Indutância Nominal @1KHz (mH/km) | Relação L/R Máxima @1KHz (μH/Ω) | Tensão de Operação (V) |
|--|--|--|--|--|----------------------------|--|---|--|----------------------------------|---|---|---------------------------------|
| | 0.6 | 1.1 | 1.0 | | 194 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.2 | 1.0 | | 252 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.4 | 1.0 | | 368 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.4 | 1.0 | | 415 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.5 | 1.0 | | 567 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.6 | 1.0 | | 725 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.7 | 1.0 | | 819 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.8 | 1.0 | | 1034 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 2.1 | 1.0 | | 1286 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.2 | 1.0 | | 215 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.2 | 1.0 | | 278 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.3 | 1.0 | | 336 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.3 | 1.0 | | 499 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.5 | 1.0 | | 620 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.6 | 1.0 | | 782 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.7 | 1.0 | | 1013 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.8 | 1.0 | | 1150 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 2.0 | 1.0 | | 1475 | 0.75 | 1.1 | 26.3 | 75 | 0.727 | 20 | 250 |
| | 0.6 | 1.1 | 1.0 | | 221 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.1 | 1.0 | 15.3±2 | 299 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.4 | 1.0 | 18.0±2 | 436 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.4 | 1.0 | 19.3±2 | 488 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.6 | 1.0 | | 677 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.7 | 1.0 | | 866 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.8 | 1.0 | | 987 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.9 | 1.0 | | 1260 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 2.3 | 1.0 | | 1570 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.2 | 1.0 | | 326 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.4 | 1.0 | | 399 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.6 | 1.0 | | 599 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.6 | 1.0 | | 945 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.7 | 1.0 | | 1218 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 1.9 | 1.0 | | 1391 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.6 | 2.1 | 1.0 | | 1785 | 1.0 | 1.3 | 19.3 | 80 | 0.686 | 25 | 250 |
| | 0.7 | 1.2 | 1.0 | | 289 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.3 | 1.0 | | 399 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.5 | 1.0 | | 593 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.5 | 1.0 | | 672 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |

| Construção (Nº de elementos x Nº de condutores x Seção mm ²) | Espessura Nominal da Isolação (mm) | Espessura Nominal da Cobertura Interna (mm) | Espessura Nominal da Cobertura Externa (mm) | Diâmetro Externo Nominal (mm) | Peso Nominal (kg/km) | Área da Seção Transversal Nominal (mm ²) | Diâmetro Nominal do Condutor (mm) | Resistência Máxima @20°C (Ω/km) | Capacitância Mútua (nF/km) | Indutância Nominal @1KHz (mH/km) | Relação L/R Máxima @1KHz (μH/Ω) | Tensão de Operação (V) |
|--|--|--|--|--|----------------------------|--|---|--|----------------------------------|---|---|---------------------------------|
| | 0.7 | 1.7 | 1.0 | | 940 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.8 | 1.0 | | 1208 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.9 | 1.0 | | 1360 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 2.1 | 1.0 | | 1754 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 2.3 | 1.0 | | 2200 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.3 | 1.0 | | 326 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.3 | 1.0 | | 441 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.4 | 1.0 | | 541 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.6 | 1.0 | | 824 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.6 | 1.0 | | 977 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.8 | 1.0 | | 1318 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 1.9 | 1.0 | | 1712 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 2.0 | 1.0 | | 1948 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |
| | 0.7 | 2.2 | 1.0 | | 2494 | 1.5 | 1.6 | 12.9 | 85 | 0.667 | 35 | 250 |

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Offshore NEK 606: Segurança e Confiabilidade Extremas

Ideal para as mais severas condições offshore, este cabo garante a integridade de sistemas de instrumentação, controle e alarme. Sua construção avançada oferece operação contínua, prevenindo falhas e maximizando a segurança de sua planta.

- **Máxima Segurança Contra Fogo:** Resistente ao fogo, retardante de chamas, com baixa emissão de fumaça e zero halogênio.
- **Bloqueio Total de Umidade:** Fitas e enchimentos especiais

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
 Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

garantem proteção superior contra a entrada de água.

- **Construção Robusta:** Revestimento em Poliuretano e SHF2 para durabilidade máxima em ambientes marítimos agressivos.
- **Sinal Limpo e Estável:** Blindagem coletiva protege contra interferências, garantindo comunicação e controle precisos.
- **Certificação NEK 606:** Total conformidade com a mais rigorosa norma da indústria, assegurando um investimento de confiança.

Categorias: [Cabos de instrumentação – fire resistant pur](#)