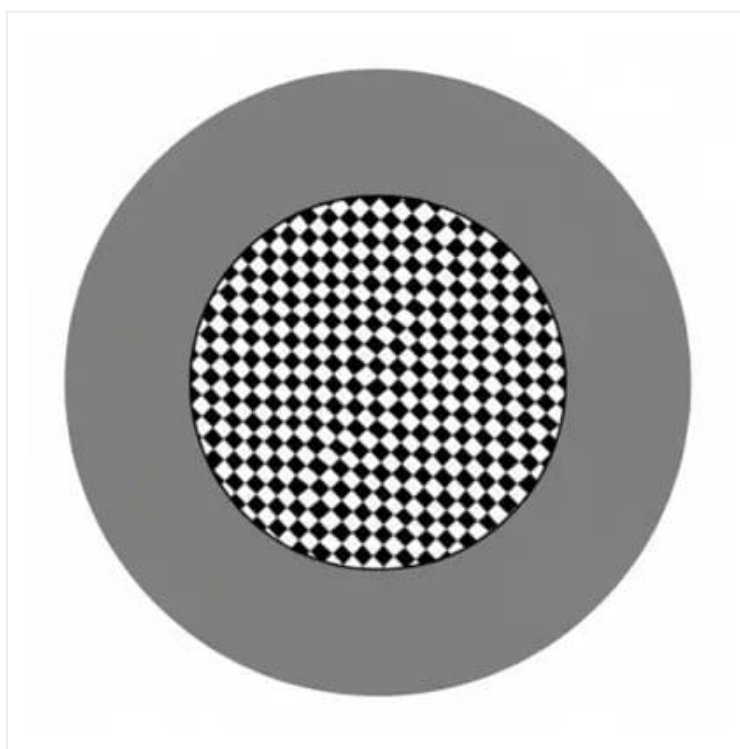


DeepSea® Cabo Naval Potência e Controle – Flame Retardant SHF2 P119 RX / TX 0.6/1KV

DEEPSEA® CABO NAVAL POTÊNCIA E CONTROLE – FLAME RETARDANT SHF2 P119 RX / TX 0.6/1KV



DeepSea® Cabo Naval NEK 606 P119 RX / TX; 0.6/1KV; Potência e Controle; Max. 150,00mm²; 1 condutor; XLPE; Flame Retardant; +90°C

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

DESIGN DO PRODUTO

Condutores: Cobre trançado anelado estanhado circular para IEC 60228 classe 2 ou classe 5.

Isolamento: XLPE sem halogênio (Menores perdas, maior rigidez dielétrica, maior robustez e durabilidade). Disponível em EPR mediante requerimento.

Cores: Azul, marrom, preto ou cinza.

Benefícios

- **Segurança Aprimorada:** Livre de halogênio, com baixa emissão de fumaça e retardante à chama, ideal para áreas confinadas.
- **Alta Durabilidade:** Condutores de cobre estanhado que oferecem máxima resistência à corrosão em ambientes marítimos e offshore.
- **Resistência Térmica:** Projetado para operar com segurança em uma ampla faixa de temperatura, de -20°C a +90°C.
- **Isolamento Robusto:** Isolamento em XLPE para excelente desempenho elétrico e térmico.
- **Flexibilidade na Instalação:** Construção com condutores trançados que permite raios de curvatura otimizados, facilitando a montagem.
- **Conformidade Internacional:** Atende às rigorosas normas NEK 606 e a múltiplos padrões IEC para uso global.
 - **Desempenho Confiável:** Tensão de operação de 0.6/1kV, garantindo uma transmissão de energia e controle estável.
 - **Longa Vida Útil:** Materiais de alta qualidade que asseguram uma operação duradoura com baixa necessidade de manutenção.
- **Proteção Contra Incêndio:** A construção do cabo não propaga chamas, aumentando a segurança de vidas e patrimônio.
- **Versatilidade de Aplicação:** Adequado tanto para instalações fixas quanto para conexões em equipamentos de potência e controle.

Aplicações

- **Plataformas de Petróleo e Gás:** Utilizado em instalações elétricas de plataformas offshore fixas e flutuantes (FPSOs).
- **Construção Naval:** Ideal para a fiação de sistemas de potência e controle em navios de carga, passageiros e embarcações especiais.
- **Sistemas de Aterramento:** Perfeitamente adequado para serviços de aterramento (earthing) e ligação equipotencial (bonding).
- **Módulos e Unidades Marítimas:** Aplicação em módulos de perfuração, acomodação e produção em alto-mar.
- **Painéis de Controle e Comando:** Conexão de painéis de distribuição de energia e centros de controle em ambientes marítimos.
- **Equipamentos de Convés:** Alimentação de guindastes, guinchos e outros maquinários localizados em áreas externas de navios.
 - **Indústria Portuária:** Utilizado em equipamentos de manuseio de contêineres e infraestrutura elétrica de portos.
 - **Sistemas de Iluminação e Força:** Distribuição de energia para circuitos de iluminação e tomadas em embarcações.
- **Sondas de Perfuração:** Cabeamento seguro para fornecimento de energia a equipamentos críticos em sondas marítimas.
- **Projetos de Energia Renovável Offshore:** Empregado em subestações e plataformas de energia eólica no mar.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable DeepSea®
Tipo de Produto	Cabos de Potência e Controle Offshore & Marítimos (P119 RX/TX)
Aplicações	Serviços de aterramento e ligação equipotencial.
Parâmetros Elétricos	
Tensão de Operação	0.6/1 kV
Design do Produto	
Material do Condutor	Cobre recozido estanhado circular trançado.
Classe do Condutor	Classe 2 ou Classe 5 de acordo com a IEC 60228.
Material de Isolação	XLPE sem halogênio (Menores perdas, maior rigidez dielétrica, maior robustez e durabilidade). Disponível em EPR mediante requerimento.
Cor da Isolação	Azul, marrom, preto ou cinza.
Formato do Cabo	Redondo (Monocondutor).
Características do Produto	
Retardante de chama	Sim.
Baixa emissão de fumaça	Sim.

Livre de halogênio	Sim.
Raio Mín. de Curvatura	8 x Diâmetro Externo (durante a instalação); 6 x Diâmetro Externo (instalação fixa).
Faixa de Temperatura	-20°C a +90°C.
Normas Aplicáveis	
IEC 60092-354	IEC 60332-3-22
IEC 60092-360	IEC 60754-1,2
IEC 60331-21	IEC 61034-1,2
IEC 60332-1	NEK 606:2016
IEC 60228	

TABELA DE DIMENSIONAIS

Área de Seção Transversal Nominal (mm ²)	Diâmetro Nominal do Condutor (mm)	Espessura Nominal da Isolação (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)	Resistência Máxima DC @ 20°C (Ω/km)	Capacidade de Corrente Contínua @ 45°C 1 Via (A)	Corrente de Curto-Circuito 1s (A)
1.5	—	1.0	3.6	267	—	—	—
2.5	—	1.0	4.1	317	—	—	—
4	—	1.0	4.6	385	—	—	—
6	—	1.0	5.2	460	—	—	—
10	4	1.0	6.0	591	1.84	72	1430
16	5.1	1.0	7.1	752	1.16	96	2290
25	6.5	1.2	8.9	1140	734	127	3580
35	7.4	1.2	9.8	1371	529	157	5010
50	8.7	1.4	11.5	1874	391	196	7150
70	10.3	1.4	13.1	2330	0.27	242	10020
95	12.2	1.6	15.8	3156	195	293	13590
120	13.8	1.6	17.4	3656	154	339	17170
150	15.1	1.8	19.4	4541	126	389	21460

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabos Marítimos DeepSea® Offshore NEK 606: Potência Confiável para Missões Críticas

Projetados para as condições mais severas em aplicações

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

offshore e marítimas. Este cabo oferece máxima segurança e performance contínua. Garante que suas operações de energia e controle funcionem sem falhas, pois a confiabilidade é essencial para o sucesso da sua missão.

- **Segurança Máxima:** Retardante a chamas, baixa emissão de fumaça e totalmente livre de halogênios.
- **Construção Robusta:** Condutores de cobre trançado e isolamento em XLPE que gera menores perdas, maior rigidez dielétrica, maior robustez e durabilidade superior.
- **Alta Performance:** Suporta altas correntes e temperaturas extremas (-20°C a +90°C) para operação contínua.
- **Padrões Rigorosos:** Construído e projetado conforme as normas NEK 606 e IEC para total confiança.
- **Aplicações Versáteis:** Ideal para serviços de aterramento, controle e fornecimento de energia em navios e plataformas.

Categorias: [Cabos potência e controle – flame retardant SHF2](#)