

DeepSea® Cabo Naval Potência e Controle – Flame Retardant SHF2 P108 (P15) UX 0.6/1KV

DEEPSEA® CABO NAVAL POTÊNCIA E CONTROLE – FLAME RETARDANT SHF2 P108 (P15) UX 0.6/1KV



DeepSea® Cabo Naval NEK 606 P108 (P15) UX; 0.6/1KV; Potência e Controle; Max. 300,00mm²; 1 condutor; SHF2; Flame Retardant; +90°C

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Cobre trançado estanhado e recozido para IEC 60228 classe 2 ou classe 5.
- **Revestimento:** Composto termoendurecível livre de halogênio, SHF2. Amarelo/verde.

Benefícios

- **Segurança Contra Incêndio:** Construção com material retardante à chama, baixa emissão de fumaça e livre de halogênios.
- **Alta Durabilidade:** Revestimento em SHF2, termoendurecível e robusto, ideal para ambientes marítimos e offshore.
- **Resistência à Corrosão:** Condutores de cobre estanhado que garantem maior vida útil em atmosferas salinas.
- **Confiabilidade Certificada:** Em conformidade com as rigorosas normas NEK 606 e IEC 60092-353, assegurando o desempenho.
- **Proteção de Equipamentos:** Por ser livre de halogênios, não emite gases corrosivos que podem danificar componentes eletrônicos.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Opera com segurança em uma faixa de temperatura de -20°C a +90°C.
- **Flexibilidade para Instalação:** Condutores trançados (classe 2 ou 5) que facilitam a montagem em locais com curvatura.
- **Identificação Clara:** A coloração verde e amarela do revestimento externo indica sua finalidade para aterramento e bonding.
- **Baixa Toxicidade:** A baixa emissão de fumaça e a ausência de halogênios aumentam a segurança para a vida humana em caso de incêndio.
- **Desempenho Elétrico Seguro:** Projetado para tensão de operação de 0.6/1kV, oferecendo uma conexão de aterramento eficaz.

Aplicações

- **Aterramento Geral de Navios:** Utilizado para o aterramento principal de estruturas e sistemas em embarcações de todos os tipos.
- **Plataformas de Petróleo e Gás:** Essencial para serviços de aterramento e ligação equipotencial em instalações offshore.
- **Ligação de Estruturas (Bonding):** Conecta diferentes partes metálicas de navios ou plataformas para evitar diferenças de potencial elétrico.
- **Estaleiros e Estruturas Portuárias:** Aplica-se no aterramento de guindastes, docas e outros equipamentos de grande porte.
- **Unidades Flutuantes de Produção (FPSO):** Ideal para malhas de terra e bonding em sistemas de produção e armazenamento flutuantes.
- **Sistemas de Proteção Catódica:** Usado em conjunto com sistemas para proteger cascos de navios e estruturas contra corrosão.
- **Aterramento de Equipamentos Elétricos:** Conexão segura de painéis elétricos, motores e geradores à malha de terra da embarcação.
- **Energia Eólica Offshore:** Empregado no aterramento de turbinas eólicas e subestações instaladas no mar.
- **Embarcações Militares e Especiais:** Garante a segurança elétrica em navios que exigem os mais altos padrões de desempenho.
- **Sistemas de Telecomunicações Marítimas:** Utilizado para aterrar equipamentos de comunicação e navegação, protegendo-os contra interferências.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable DeepSea®
Modelo	P108 (Anteriormente P15) UX
Tipo de Produto	Cabos de energia e controle resistentes ao fogo, com baixa emissão de fumaça e livres de halogênio, para aplicações offshore e marítimas.
Aplicações	Utilizados para serviços de aterramento e ligação.
Parâmetros Elétricos	
Tensão de Operação	0.6/1 kV
Resistência Máxima do Condutor (DC a 20°C)	Varia conforme a seção transversal (ex: 1.84 Ω /km para 10mm ² ; 0.0607 Ω /km para 300mm ²)
Capacidade de Corrente Contínua (@45°C, 1 núcleo)	Varia conforme a seção transversal (ex: 72 A para 10mm ² ; 601 A para 300mm ²)
Corrente de Curto-Circuito (1s)	Varia conforme a seção transversal (ex: 1430 A para 10mm ² ; 42930 A para 300mm ²)
Design do Produto	
Material do Condutor	Cobre estanhado, recozido e trançado.

Classe do Condutor	Classe 2 ou Classe 5, de acordo com a IEC 60228.
Material da Bainha (Revestimento)	Composto termoendurecível livre de halogênio, SHF2.
Cor da Cobertura	Amarelo/Verde.
Espessura Nominal da Isolação	Varia conforme a seção transversal (ex: 1.0 mm para 10mm ² ; 2.4 mm para 300mm ²)
Diâmetro Nominal do Condutor	Varia conforme a seção transversal (ex: 4.0 mm para 10mm ² ; 21.9 mm para 300mm ²)
Diâmetro Externo Nominal	Varia conforme a seção transversal (ex: 6.6 mm para 10mm ² ; 27.2 mm para 300mm ²)
Peso Nominal	Varia conforme a seção transversal (ex: 125 kg/km para 10mm ² ; 3060 kg/km para 300mm ²)
Características Mecânicas e Térmicas	
Raio Mínimo de Curvatura	Durante a instalação: 8 x Diâmetro Externo; Instalação fixa: 6 x Diâmetro Externo.
Faixa de Temperatura	-20°C a +90°C.
Retardante de chama	Sim.
Livre de halogênio	Sim.
Baixa Emissão de Fumaça	Sim.

Normas Aplicáveis

Projeto e Construção	IEC 60092-353, NEK 606:2016
Material da Bainha	IEC 60092-360 (SHF2)
Condutor	IEC 60228 (Classe 2 ou 5)
Retardância à Chama	IEC 60332-1, IEC 60332-3-22
Emissão de Fumaça	IEC 61034-1,2
Gases Halógenos	IEC 60754-1,2

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção (Nº de núcleos x Seção Transversal) (mm²)	Diâmetro Nominal do Condutor (mm)	Espessura Nominal do Isolamento (mm)	Diâmetro Externo Nominal (mm)	Peso Nominal (kg/km)	Máxima Resistência DC @20°C (Ω/km)	Capacidade de Corrente Contínua @45°C 1 Núcleo (A)	Corrente de Curto-Circuito 1s (A)	Tensão de Operação (KV)
1x10	4	1.0	6.6	125	1.84	72	1430	0.6/1
1x16	5.1	1.0	7.7	185	1.16	96	2290	0.6/1
1x25	6.5	1.2	9.5	290	0.734	127	3580	0.6/1
1x35	7.4	1.2	10.4	380	0.529	157	5010	0.6/1
1x50	8.7	1.4	12.1	510	0.391	196	7150	0.6/1
1x70	10.3	1.4	13.6	700	0.27	242	10020	0.6/1
1x95	12.2	1.6	15.5	950	0.195	293	13590	0.6/1
1x120	13.8	1.6	17.5	1205	0.154	339	17170	0.6/1
1x150	15.1	1.8	19.4	1470	0.126	389	21460	0.6/1
1x185	17.0	2.0	21.7	1875	0.1	444	26470	0.6/1
1x240	19.6	2.2	24.7	2420	0.0762	522	34340	0.6/1
1x300	21.9	2.4	27.2	3060	0.0607	601	42930	0.6/1

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Naval DeepSea® NEK 606: Segurança e Desempenho em Alto-Mar

Projetado para as mais severas condições offshore, este cabo é a solução ideal para aterramento e ligação. Garante máxima performance e confiabilidade, protegendo seus ativos, equipamentos e sua equipe.

- **Segurança Máxima Contra Fogo:** Retardante a chamas, baixa fumaça e zero halogênio, essencial para a segurança a bordo.
- **Construção Robusta:** Condutor de cobre estanhado e cobertura SHF2 resistem à corrosão do ambiente marítimo.
- **Desempenho em Condições Extremas:** Opera de -20°C a +90°C, garantindo um fluxo de energia estável e confiável.
- **Qualidade com Certificação Global:** Aprovado pelas normas NEK 606 e IEC para aceitação internacional.
- **Aplicação Crítica:** Ideal para sistemas de aterramento, vital para a segurança elétrica de plataformas e navios.

Categorias: [Cabos potência e controle – flame retardant SHF2](#)