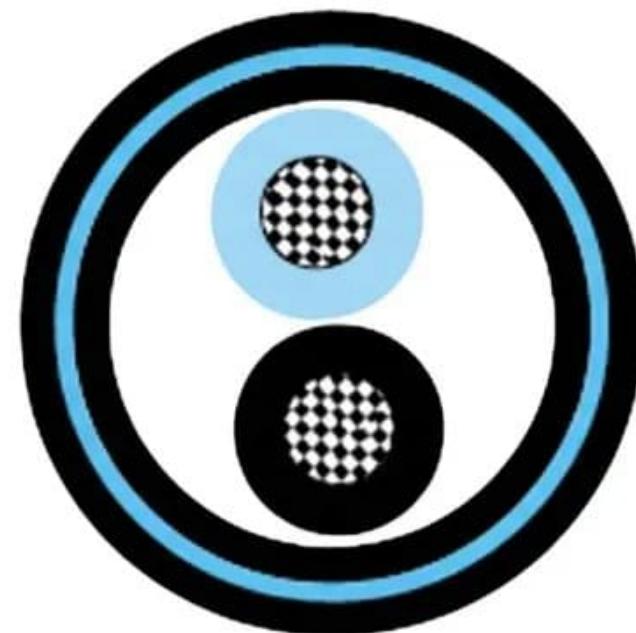


DeepSea® Cabo Naval de Instrumentação – Flame Retardant SHF2 P109 TFLI (P16 IFLI) 250 V

**DEEPSEA® CABO NAVAL DE INSTRUMENTAÇÃO – FLAME
RETARDANT SHF2 P109 TFLI (P16 IFLI) 250 V**



DeepSea® Cabo Naval de Instrumentação e Controle; NEK 606; P109 TFLI (P16 IFLI);

250 V; Armado; 2 x 1 x 2,50mm²; XLPE / LSOH / SHF1; Flame Retardant; +90°C

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutores:** Fios de cobre nú flexível conforme IEC 60228 classe 5. Disponível Classe 2 mediante solicitação.
 - Isolamento: XLPE
- **Capa Interna:** Composto termoplástico livre de halogeno
- **Blindagem Metálica:** Fita aluminizada com condutor dreno flexível, formado por fios de cobre eletrolítico estanhado
- **Capa Externa:** Composto termoplástico livre de halogeno, SHF1

Benefícios

- **Segurança Aprimorada:** O cabo é retardante à chama, reduzindo o risco de propagação de incêndios.
- **Proteção em Caso de Fogo:** Possui baixa emissão de fumaça e é livre de halogênios, garantindo maior visibilidade e menos gases tóxicos durante uma evacuação.
- **Sinal Confiável:** A blindagem com fita de alumínio e o condutor terra oferecem proteção eficaz contra interferências eletromagnéticas.
- **Ampla Faixa de Temperatura:** Projetado para operar de forma confiável em temperaturas que variam de -20°C a +90°C.
- **Instalação Facilitada:** O raio de curvatura otimizado permite uma instalação flexível mesmo em locais com espaço limitado.
- **Alta Durabilidade:** O revestimento externo em SHF1 oferece excelente proteção mecânica em ambientes marítimos e offshore.
- **Isolamento Superior:** A isolação em XLPE assegura ótimas propriedades elétricas e resistência térmica.
- **Qualidade Certificada:** Construído em conformidade com as rigorosas normas internacionais IEC e NEK 606.
- **Condutividade Eficiente:** Utiliza condutores de cobre trançado, garantindo uma excelente performance elétrica.
- **Proteção aos Equipamentos:** Por ser livre de halogênios, não emite gases corrosivos que poderiam danificar instrumentos eletrônicos sensíveis.

Aplicações

- **Alojamentos e Cabines:** Ideal para instalações elétricas em áreas de convivência e quartos de embarcações e plataformas.
- **Escritórios e Salas de Controle:** Utilizado em sistemas de instrumentação e circuitos de controle em áreas administrativas a bordo.
- **Áreas Comuns:** Aplica-se em corredores, refeitórios e outros espaços de uso comum em instalações offshore.
- **Painéis de Instrumentação:** Perfeito para a conexão de sensores e dispositivos em painéis de controle e automação.
- **Sistemas de Sinalização:** Usado em circuitos de sinalização e alarme onde a segurança contra fogo é um requisito essencial.
- **Instalações Fixas:** Adequado para uso geral em instalações elétricas fixas no ambiente marítimo.
- **Equipamentos de Baixa Tensão:** Alimentação e controle de equipamentos que operam com tensão de até 250 V.
- **Projetos de Modernização:** Solução segura para a atualização de sistemas elétricos em navios e plataformas existentes.
- **Ambientes com Eletrônicos Sensíveis:** Recomendado para locais onde a proteção contra gases corrosivos é crucial.
- **Infraestrutura Naval:** Aplicado na construção e manutenção de sistemas elétricos de embarcações diversas.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable DeepSea®
Tipo de Produto	Cabo de Instrumentação Offshore & Marítimo P109 TFLI (250 V)
Aplicações	Utilizados em áreas de convivência e escritórios. São retardantes de chama, com baixa emissão de fumaça e livres de halogênio.
Parâmetros Elétricos	
Tensão de Operação	250 V
Resistência Máxima do Condutor	7.41 Ω/km a 20°C
Capacidade de Corrente Contínua (2 Vias)	26 A @ 45°C
Corrente de Curto-Circuito (1s)	360 A
Design do Produto	
Construção	2x1x2.5 mm²
Seção Transversal Nominal	2.5 mm²
Material do Condutor	Fios de cobre nú trançado circular.

Classe do Condutor	Classe 5, conforme IEC 60228. Disponível Classe 2 mediante solicitação.
Isolação	XLPE
Espessura Nominal da Isolação	0.7 mm
Capa Interna (Bedding)	Composto termoplástico livre de halogênio.
Tela Metálica (Blindagem)	Fita de alumínio longitudinal (0.2 mm de espessura) em contato com um condutor de aterramento de cobre trançado.
Cobertura Externa	Composto termoplástico livre de halogênio, SHF1.
Espessura Nominal da Cobertura	Externa: 1.2 mm; Interna: 1.1 mm
Cor da Cobertura	Cinza
Propriedades Mecânicas e Térmicas	
Diâmetro Externo Nominal	10.0 mm
Peso Nominal	180 kg/km
Raio Mínimo de Curvatura	8 x Diâmetro Externo (durante instalação); 6 x Diâmetro Externo (instalação fixa)
Faixa de Temperatura	-20°C a +90°C
Características de Fogo	

Retardante de Chama	Sim, conforme IEC 60332-1 e IEC 60332-3-22.
Livre de Halogênio	Sim, conforme IEC 60754-1,2.
Baixa Emissão de Fumaça	Sim, conforme IEC 61034-1,2.
Normas Aplicáveis	
Padrão de Construção	NEK 606:2016
Padrões de Referência	IEC 60092-376, IEC 60092-360, IEC 60332-1, IEC 60332-3-22, IEC 60754-1,2, IEC 61034-1,2, IEC 60228 Classe 5.

TABELA DE DIMENSIONAIS

Construção	
Nº de elementos x Nº de vias no elemento x Seção transversal (mm ²)	2x1x2.5

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo Offshore P109 TFLI Para Instalações Seguras e Confiáveis

Projetado para áreas de alojamento e escritórios, estes cabos são antichama, com baixa emissão de fumaça e livres de

halogênio. Garanta a máxima proteção e desempenho em suas instalações com um produto que segue os mais rigorosos padrões de segurança naval.

- **Segurança Humana Superior:** Livre de halogênio, ideal para áreas habitadas, garantindo baixa toxicidade em caso de incêndio.
- **Desempenho em Extremos:** Opera com confiança em uma ampla faixa de temperatura, de -20°C a +90°C.
- **Construção Robusta:** Condutores de cobre e isolação XLPE para máxima durabilidade e condutividade elétrica.
- **Proteção Essencial:** Blindagem com fita de alumínio para proteger contra interferências e garantir a integridade do sinal.
- **Padrão Internacional NEK 606:** Atende às mais exigentes normas offshore, garantindo qualidade e confiabilidade.

Categorias: [Cabos de instrumentação – flame retardant SHF2](#)