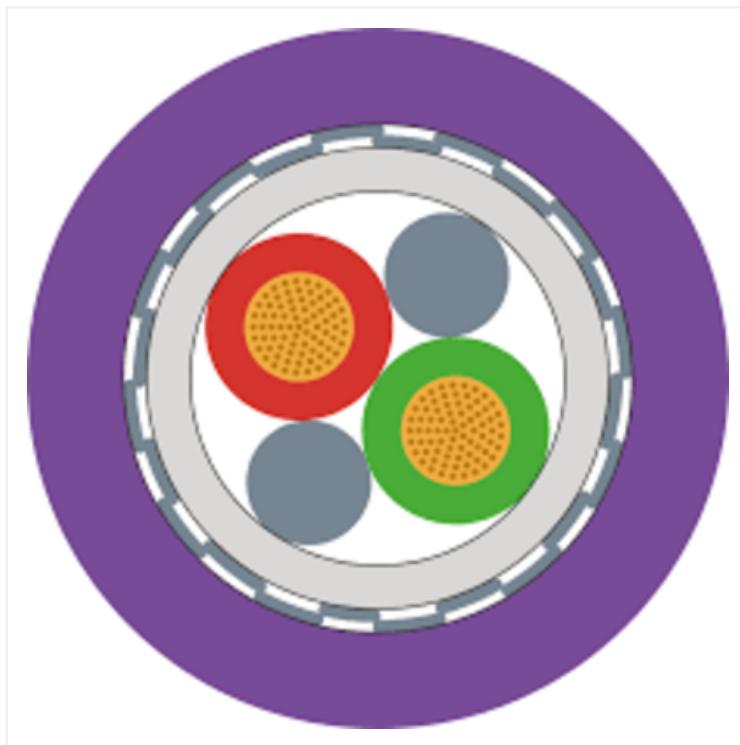


Cabo Profibus DP MariTimus® SHF1

CABO PROFIBUS DP MARITIMUS® SHF1



Cabo de barramento; PROFIBUS DP; Instalação fixa; MariTimus®; cobre estanhado 7 x 0,254 [mm], 22 AWG (22/7) (0,35mm²); Impedância característica nominal: 150 Ω; SHF1; Retardante de chama: IEC 60332-3-22; violeta; 8 mm

DESIGN DO PRODUTO

- Material do condutor: Cobre estanhado encordoado
- Construção do condutor: 1 par de 0,35 mm² (22/7 AWG)
 - Isolamento do condutor: Foam-Skin PE
- Blindagem: Fita de Al/Mylar e trança de cobre estanhado (cobertura 60%)
- Material da capa externa: SHF1 (Livre de halogênio, LSZH)
 - Cores disponíveis: Preto, Azul, Violeta
 - Diâmetro externo nominal: 8,0 mm
- Raio de curvatura mínimo (instalado): 10 x diâmetro externo
 - Faixa de temperatura (operação normal): -40°C a +80°C
- Resistência: Óleo, UV e interferência eletromagnética (EMC)
 - Retardância à chama: De acordo com IEC 60332-1 e IEC 60332-3-22 Cat.A

Benefícios

- **Material SHF1:** Revestimento termoplástico livre de halogênio, seguro e robusto.
- **Segurança (LSZH):** Baixa emissão de fumaça e zero gases tóxicos em caso de incêndio.
- **Proteção EMC:** Blindagem dupla (fita Al/Mylar + malha) para alta compatibilidade eletromagnética.
- **Resistência UV:** Durabilidade garantida sob exposição solar conforme norma UL 1581.
- **Retardante à Chama:** Atende à rigorosa norma IEC 60332-3-22 Cat.A para não propagação.
- **Flexibilidade:** Condutores de cobre estanhado encordoado (Stranded) facilitam a conexão.
- **Resistência a Óleo:** Suporta contato com substâncias oleosas comuns em ambientes de máquinas.
- **Faixa de Temperatura:** Operação confiável em extremos climáticos de -40°C a +80°C.
- **Opções de Cor:** Disponibilidade em Roxo, Azul e Preto para identificação de circuitos.

Aplicações

- **Ambientes Offshore:** Plataformas de petróleo e estruturas marítimas em condições severas.
- **Indústria Naval:** Cabeamento de automação em navios de carga, passageiros e apoio.
 - **Redes PROFIBUS DP:** Infraestrutura de dados para controle de processos a bordo.
 - **Áreas Confinadas:** Locais fechados onde a segurança LSZH é obrigatória para a tripulação.
- **Salas de Máquinas:** Instalações sujeitas a calor, vibração e presença de óleos.
- **Decks Abertos:** Conexões externas expostas a intempéries e radiação ultravioleta.
- **Sistemas de Automação:** Interligação de sensores e atuadores em sistemas navais.
- **Instalação Fixa:** Passagem estática em bandejas e dutos de embarcações.
- **Rotas de Fuga:** Áreas onde a baixa densidade de fumaça é crítica em emergências.
- **Comunicação Digital:** Transmissão de sinais conforme padrão IEC 61158-2.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable® (LINHA MariTimus®)
Nome do Produto	Profibus DP MariTimus® SHF1
Tipo de Produto	Cabo de Bus Blindado para Uso Naval (LSZH, UV, EMC).
Cores disponíveis	(Preto) / (Azul) / (Roxo/Violeta)
Parâmetros Elétricos	
Tensão de Operação	100 V
Tensão de Teste	1 kV-DC
Resistência do Condutor	$\leq 55 \Omega/\text{km}$
Resistência de Isolamento	$\geq 1 \text{ G}\Omega \times \text{km}$
Capacitância (1 kHz)	30 pF/m
Atenuação (16 MHz)	$\leq 45 \text{ dB/km}$
Atenuação (4 MHz)	$< 22 \text{ dB/km}$
Atenuação (9.6 KHz)	$\leq 3 \text{ dB/km}$
Design do Produto	
Material do Condutor	Cobre estanhado, encordoado (Stranded tinned Cu).
Dimensão do Condutor	7 x 0.254 mm (AWG 22/7) – 0.35 mm ² .
Isolamento da Veia	Foamskin PE (Polietileno expandido) – Ø 2.55 mm.

Número de Pares	1 par (Cores: Vermelho, Verde).
Enchimento (Filler)	PP (Polipropileno).
Blindagem 1	Fita de Alumínio/Mylar (100% de cobertura).
Blindagem 2	Trança de Cobre Estanhado (60% de cobertura ótica).
Material da Capa Externa	SHF1 (Termoplástico livre de halogênio).
Diâmetro Externo (O.D.)	7.8 mm
Peso	80 kg/km

Características Mecânicas e Ambientais

Área de Aplicação	Instalações em navios e offshore (Indoor/Outdoor).
Temperatura de Operação	-40°C a +80°C
Temperatura de Instalação	-20°C a +60°C
Raio de Curvatura (Instalado)	10 x Diâmetro Externo.
Raio de Curvatura (Flexível)	20 x Diâmetro Externo.
Resistente a UV	Sim (UL 1581 – 300H).
Livre de Halogênio	Sim (IEC 60754-1 & 2).
Baixa Emissão de Fumaça	Sim (IEC 61034-2).
Retardante de Chama	Sim (IEC 60332-1, IEC 60332-3-22 Cat.A).

Normas e Certificações	
Norma de Design/Teste	IEC 61158-2, IEC 60092-360
Conformidade Ambiental	RoHS

TABELA DE DIMENSIONAIS

Descrição do Produto	Condutores / Construção	Diâmetro Externo (mm)	Peso Total (kg/km)
Profibus DP MariTimus® SHF1	1x2x0.35 mm ²	8.0	80

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Profibus DP MariTimus® SHF1: Conectividade Naval de Alta Performance

Garanta a máxima confiabilidade em operações offshore com o Profibus DP MariTimus® SHF1. Este cabo é projetado para enfrentar ambientes agressivos, oferecendo proteção robusta contra interferências eletromagnéticas (EMC) e garantindo a integridade dos dados em sistemas críticos de automação e comunicação.

- **Projeto Robusto:** Para instalações em navios e

plataformas offshore, atendendo plenamente aos padrões IEC 61158-2.

- **Proteção Total (EMC):** Blindagem dupla com fita de Al/Mylar e trança de cobre estanhado, cumprindo requisitos elevados de compatibilidade eletromagnética.
- **Segurança LSZH:** Material livre de halogênios e com baixa emissão de fumaça, essencial para preservar vidas e equipamentos em espaços confinados.
- **Alta Resistência:** Revestimento SHF1 resistente a óleos e raios UV, assegurando longa vida útil mesmo sob exposição constante.
- **Retardante à Chama:** Classificação IEC 60332-3-22 Cat.A, oferecendo barreira superior contra a propagação de incêndios.

Categorias: [Cabos navais flame retardant instrumentação e controle](#), [Cabos Profibus](#)