

Cabo de Balizamento Auxílio Luminosos Aeroporto NBR 7732 3,6/6kv BLINDADO BFC

**CABO DE BALIZAMENTO AUXÍLIO LUMINOSOS AEROPORTO
NBR 7732 3,6/6KV BLINDADO BFC**



Cabo de potência para balizamento em aeroportos; Blindado BFC; 6/6 kV; 1 condutor; 10mm²; EPR-B (XLPE) / PVC; 90°C

DESIGN DO PRODUTO

- **Condutor:** Fios de cobre eletrolítico nu, têmpera mole, encordoamento classe 5.
 - **Isolação:** Composto termofixo (HEPR) 90°C.
- **Capa Intermediária:** Composto termoplástico (PVC)
 - **Blindagem:** Fita de cobre
- **Cobertura:** Composto termoplástico (PVC) ST2.
 - **Norma Aplicável:** NBR 7732.
 - **Tensão de Isolação:** 3,6/6 kV.



Benefícios

- **Durabilidade Superior:** Cobertura em Neoprene, oferecendo máxima resistência a intempéries e raios UV.
- **Alta Resistência Química:** Composto imune à degradação por óleos, graxas e outros agentes químicos comuns em aeroportos.
- **Segurança Operacional:** Isolação em EPR para 90°C, garantindo performance estável e segura sob altas temperaturas.
- **Confiabilidade Máxima:** Projetado para circuitos série de alta tensão (3,6/6 kV), assegurando operação contínua.
- **Versatilidade na Instalação:** Flexibilidade para ser diretamente enterrado, instalado em eletrodutos ou bandejas.
- **Performance Elétrica:** Condutor de cobre eletrolítico que garante excelente condutividade e eficiência energética.
- **Proteção Contra Umidade:** Estrutura robusta que impede a penetração de água, ideal para instalações subterrâneas.
- **Qualidade Certificada:** Fabricado em conformidade com a norma NBR 7732, atestando sua qualidade e segurança.
- **Manutenção Reduzida:** A elevada robustez dos materiais construtivos minimiza custos com reparos e substituições.
- **Longevidade Assegurada:** Desenvolvido para suportar as condições agressivas do ambiente aeroportuário por longos períodos.

Aplicações

- **Iluminação de Pistas de Pouso:** Alimentação dos circuitos em série que acionam as luzes centrais e de borda da pista.
- **Sinalização de Pistas de Táxi:** Conexão das luzes de guia (azuis) que orientam as aeronaves entre o pátio e as pistas.
- **Balizamento de Zonas de Toque:** Energia para as luzes que marcam a área precisa para o pouso seguro das aeronaves.
- **Sistemas de Luzes de Aproximação (ALS):** Fornecimento de energia para as luzes de aproximação antes da cabeceira da pista.
- **Iluminação de Cabeceiras:** Conexão das luzes (verdes e vermelhas) que indicam o início e o fim da pista de pouso.
- **Circuitos de Stopway:** Alimentação das luzes de sinalização da zona de parada, usada em situações de emergência.
- **Infraestrutura Aeroportuária:** Essencial em projetos de construção, modernização e expansão de sistemas de balizamento.
- **Sinalização de Pátios de Aeronaves:** Utilizado em sistemas de iluminação para áreas de estacionamento e manobra de aeronaves.
- **Instalações Subterrâneas Críticas:** Ideal para aplicação em dutos e canaletas que demandam máxima proteção e confiabilidade.
- **Sistemas Visuais de Rampa (PAPI/VASI):** Alimentação dos indicadores de aproximação de precisão nas laterais da pista.



DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabo para Balizamento de Aeroporto (BFC)
Norma Principal	NBR 7732
Parâmetros Elétricos	
Tensão de Isolação	3,6/6 kV
Design do Produto	
Material do Condutor	Fios de cobre nu, têmpera mole.
Design do Condutor	Encordoamento classe 2.
Material Base da Isolação da Veia	Composto termofixo de borracha etilenopropileno (EPR/A).
Material Base da capa interna	Composto termoplástico à base de policloreto de vinila (PVC).
Blindagem	Fita de Cobre
Material Base da Cobertura Externa	Composto termoplástico à base de policloreto de vinila (PVC).
Cor da Cobertura	Preta.
Características do Produto	



Área de Aplicação	Circuitos de alimentação e distribuição de energia em subestações, instalações comerciais e industriais e principalmente em circuitos de balizamento de pistas de aeroportos.
Modo de Instalação	Pode ser instalado ao ar livre, em eletrodutos, em bandejas ou diretamente enterrados.
Temperatura máxima no condutor (Regime Permanente)	90 °C
Temperatura máxima no condutor (Regime de Sobrecarga)	130 °C
Temperatura máxima no condutor (Regime de Curto-Circuito)	250 °C
Retardante de chama	Sim, não propagante de chamas.
Resistente a UV	Sim, resistente à ação dos raios solares.
Normas Aplicáveis	



Norma de Construção

NBR 7732 – Cabos de potência com isolamento sólida extrudada de borracha etilenopropileno (EPR) para tensões de 1 kV a 35 kV.

TABELA DE DIMENSIONAIS

Seção nominal (mm ²)	Espessura da Isolação (mm)	Espessura da capa externa (mm)	Diâmetro externo (mm)	Peso aprox. (kg/km)
10	3,4	1,4	16,3	319,8

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Cabo de Balizamento Aéreo Blindado em Fita de Cobre: Segurança e Performance para Pistas

Essencial para a iluminação de pistas de pouso e decolagem, nosso cabo garante máxima confiabilidade e operação contínua.



É a solução definitiva para aeroportos que buscam eficiência e durabilidade.

- **Segurança Operacional Elevada:** Proteção superior contra umidade, raios UV e intempéries, garantindo a integridade do sistema.
- **Instalação Simples e Rápida:** Alta flexibilidade do condutor (classe 5) que facilita o manuseio e otimiza o tempo.
- **Durabilidade Excepcional:** Desenvolvido para longa vida útil, reduzindo custos com trocas e manutenções corretivas.
- **Performance Elétrica Confiável:** Assegura alimentação estável para os sistemas de iluminação, crucial em operações críticas.
- **Norma Técnica Assegurada:** Totalmente fabricado em conformidade com a NBR 7732, atestando sua máxima qualidade.

Categorias: [Cabos sinalização de aeroportos](#)

