

Cabo de Balizamento Auxílio Luminosos Aeroporto FAA L-824 B BLINDADO (SHIELDED) 5KV

**CABO DE BALIZAMENTO AUXÍLIO LUMINOSOS AEROPORTO
FAA L-824 B BLINDADO (SHIELDED) 5KV**



Cabo de potência para balizamento em aeroportos; Blindado; 5 kV; 1 condutor; 8
AWG / 6,00mm²; EPR / CPE; 85°C

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

DESIGN DO PRODUTO

- Condutor: Cobre Trançado nu
 - Isolamento: EPR
- Camada semicondutora: Fita semicondutora aplicada helicoidalmente
 - Blindagem: Blindado em fita de cobre
 - Separador: Fita separadora
 - Capa Externa: CPE
- Fabricado na cor preta RAL 9005
 - Voltagem nominal: 5,0 KV

Benefícios

- **Segurança Máxima:** Composto livre de halogênio (LSZH) que garante baixa emissão de fumaça e gases tóxicos em caso de incêndio.
- **Alta Durabilidade:** Cobertura com excelente resistência a abrasão, óleos, umidade, ozônio e raios solares.
- **Confiabilidade de Sinal:** Blindagem com fita de cobre que assegura proteção total contra interferências eletromagnéticas.
- **Isolamento Superior:** Isolação em EPR para suportar tensões de 5kV com máxima segurança e desempenho elétrico.
- **Conformidade Assegurada:** Projetado e fabricado em total conformidade com a norma FAA L-824, garantindo padrão internacional.
- **Instalação Facilitada:** Alta flexibilidade que simplifica o manuseio e a instalação em dutos e canaletas subterrâneas.
- **Conexão Estável:** Condutor de cobre estanhado que previne a oxidação e assegura uma conexão elétrica confiável e duradoura.
- **Propriedade Antichama:** Materiais com característica antichama que elevam a segurança de toda a infraestrutura aeroportuária.
- **Operação Contínua:** Robusto para operar em condições adversas, minimizando falhas e custos de manutenção no sistema.
- **Longa Vida Útil:** Materiais de alta qualidade que resistem à degradação, garantindo maior longevidade ao investimento.

Aplicações

- **Circuitos em Série:** Conexão entre reguladores de corrente constante e transformadores do circuito de iluminação primário.
- **Luzes de Pista (RWY):** Alimentação dos sistemas de balizamento que delimitam as pistas de pouso e decolagem.
- **Luzes de Táxi (TWY):** Energização da iluminação das pistas de taxiamento para orientação segura de aeronaves em solo.
- **Sistemas de Aproximação (ALS):** Fornecimento de energia para as luzes que guiam os pilotos durante os procedimentos de pouso.
- **Iluminação de Pátios:** Uso em circuitos para iluminar pátios de estacionamento de aeronaves e áreas de manobra.
- **Infraestrutura Subterrânea:** Instalação em dutos, bancos de dutos ou diretamente enterrado para alimentar a rede de balizamento.
- **Sistemas PAPI/VASIS:** Alimentação de sistemas visuais que indicam a rampa de aproximação correta para o piloto.
- **Sinalização de Aeródromos:** Uso geral em toda a malha elétrica de sinalização luminosa de aeroportos e heliportos.
- **Barras de Parada (Stopway):** Energização de luzes em pontos de espera e cruzamentos de pistas para controle de tráfego.
- **Modernização de Aeroportos:** Solução ideal para projetos de atualização e expansão da infraestrutura de iluminação.

DADOS TÉCNICOS

Informações Gerais	
Marca	Innovcable
Tipo de Produto	Cabo de energia primário para circuitos em série de iluminação de aeroportos (FAA L-824 Tipo B).

Parâmetros Elétricos	
Voltagem Nominal	5 kV
Design do Produto	
Material do Condutor	Fios de cobre nu, têmpera mole.
Design do Condutor	Encordoamento classe 2.
Inclui condutor de proteção (Terra)	Não
Blindado	Sim, com fita de cobre aplicada helicoidalmente sobre a isolação.
Formato do Cabo	Redondo
Material Base da Isolação da Veia	Composto Elastomérico EPR 90°C.
Material Base da Cobertura Externa	Polietileno termoplástico (PE).
Cor da Cobertura	Preta.
Identificação das Vias	Não aplicável (cabo unipolar).
Características do Produto	
Área de Aplicação	Circuitos primários em série para iluminação de aeroportos, pistas de pouso e decolagem. Para instalação em dutos, canaletas ou diretamente enterrados.
Para flexão contínua	Não

Temperatura, instalação fixa	Não especificado.
Temperatura máxima no condutor	90°C em serviço contínuo.
Retardante de chama	Não especificado.
Resistente a UV	Sim.
Resistente a umidade	Sim.
Resistente a óleo	Não especificado.
Normas Aplicáveis	
FAA L-824 B	Sim
ICEA S-96-659/NEMA WC-71	Sim

TABELA DE DIMENSIONAIS

Tamanho mm ² /AWG	Condutor – Nº de Fios	Condutor – Diâmetro Externo Aprox. (mm)	Isolação – Espessura Nominal (mm)	Isolação – Diâmetro Externo Aprox. (mm)	Cobertura – Espessura Nominal (mm)	Cobertura – Diâmetro Externo Aprox. (mm)	Peso Aprox. do Cobre (kg/km)	Resistência Máxima CC do Condutor a 20°C (Ω/km)
1x6 mm ²	7	3.12	2.3	7.72	1.2	11.1	194	03.08
1x8AWG	7	3.69	2.3	8.29	0.76	11.7	225	2.144

DETALHAMENTO COMERCIAL E BENEFÍCIOS ADICIONAIS

Confira abaixo a descrição completa e diferenciais de mercado.

Av. Minasa, 25 - Galpão B1 - Condomínio Industrial Business
 Park – Sumaré / São Paulo / Brasil – CEP 13180-400

Cabo de Balizamento para Aeroportos: Segurança e Desempenho Incomparáveis

Desenvolvido para as mais críticas operações em pistas de pousos e decolagens em aeródromos. Este cabo possui construção superior, garantindo máxima confiabilidade, segurança e durabilidade para a sinalização luminosa, elementos essenciais para assegurar a continuidade e a eficiência das operações em seu aeroporto sob as condições mais severas.

- **Projetado para Máxima Segurança:** Ideal para circuitos primários em série de 5kV, com isolamento e cobertura reforçadas.
- **Blindagem Eletrostática Superior:** Malha de cobre que garante a proteção do circuito e a segurança operacional.
- **Performance e Confiabilidade:** Isolamento em EPR e cobertura em CPE, resistentes a intempéries, umidade e abrasão.
- **Resistente a Elementos Químicos e Mecânicos:** Suporta óleos, graxas, ozônio e raios UV.
- **Padrão de Qualidade Assegurado:** Atende às rigorosas normas FAA L-824, garantindo um produto de altíssima performance.

Categorias: [Cabos sinalização de aeroportos](#)